MOBY RIDE

LE TOUR DE CORSE DÉJANTÉ EN MOBYLETTE



GUIDE DE PARTICIPATION

Tous droits réservés à Moby Ride
Ce document et tout ce qu'il contient sont protégés par le droit d'auteur.
Toute représentation, reproduction ou diffusion, intégrale ou partielle, à quelque titre et sous quelque forme que ce soit, sans accord de l'auteur, est un délit de contrefaçon sanctionnable pénalement.

BIENVENUE DANS L'AVENTURE MOBY RIDE !

Vous avez décidé de vous lancer dans la grande aventure du Moby Ride, le tour de Corse déjanté en Mobylette !

Participer au Moby Ride requiert une certaine préparation, car ce n'est pas une aventure comme les autres. Pour vous accompagner tout au long de votre projet, nous avons conçu ce guide qui détaille chaque étape de la préparation, du lancement de votre projet jusqu'à la ligne de départ, et même après ! Il constitue votre référence ultime, la "bible" de l'aventure, vous apportant toutes les informations nécessaires pour bien préparer et vivre l'expérience du Moby Ride.

Nous tenons à préciser que ce guide évolue en permanence et que nous y faisons régulièrement des modifications et ajouts à partir des témoignages des anciens Moby Riders et de l'expérience des précédentes éditions. La version imprimée de ce guide n'est pas forcément la plus à jour. Pour vous assurer de disposer de la dernière version, nous vous invitons à consulter régulièrement la version en ligne à l'adresse suivante : www.mobyride.fr/leguide.

Dans ce guide, nous avons résumé toutes les étapes et démarches que vous pourriez être amené à accomplir pour prendre le départ. Toutefois, il est important de noter que toutes ces étapes ne sont pas obligatoires et dépendent des choix que vous ferez.

Votre contribution est essentielle pour rendre ce guide aussi précis et utile que possible. Si vous rencontrez des erreurs, des imprécisions ou des anomalies, nous vous encourageons vivement à nous les signaler. De plus, si vous estimez que certains sujets ne sont pas suffisamment abordés, que des questions restent sans réponse ou que des informations manquent, n'hésitez pas à nous transmettre vos suggestions d'ajouts ou de modifications. Nous mettrons tout en œuvre pour intégrer vos retours et améliorer continuellement ce guide, afin qu'il soit le plus complet et le plus utile pour tous les Moby Riders.

Nous vous remercions par avance pour votre collaboration et vous souhaitons une bonne préparation pour cette aventure incroyable qu'est le Moby Ride !

À bientôt sur la ligne de départ !
L'équipe d'organisation du Moby Ride

Envoyez-nous vos suggestions
pour améliorer ce guide sur :
www.aventuraid.com/leguide-modif

1 PRÉSENTATION DU MOBY RIDE

SOMMAIRE

6 Le Tour de Corse déjanté en mobylette
8 Une aventure culturelle
9 Un voyage solidaire
10 Road-trip en Mobylette
12 L'itinéraire et le programme
14 Conditions de participation
15 Comment participer ?
16 Frais d'inscription



LE TOUR DE CORSE DÉJANTÉ EN MOBYLETTE

Le **Moby Ride** est le premier tour de Corse en mobylette. C'est un **road-trip touristique** et **solidaire** de **7 jours** sur près de **800 kilomètres** tout autour de la Corse. Sur la selle de leurs pétrolettes, les Moby Riders redécouvrent les magnifiques paysages et les villages typiques de l'île de Beauté, empruntent les plus belles routes et bivouaquent dans des lieux magiques.

Toute notion de vitesse est exclue. Cette balade vintage n'a qu'un seul but : profiter des paysages et du soleil tout en s'amusant au guidon de sa mob ! Et pas question de tricher ! Les mobylettes doivent être **d'origine**, quitte à plafonner à 30km/h dans les montées.

Parce que les mobeurs ont un grand cœur, le Moby Ride est aussi une **aventure solidaire** ! Chaque Moby Rider a pour mission de **récolter des dons** pour une association en lien avec la Corse.

Enfourchez votre mobylette et mettez le cap au Sud pour une aventure inoubliable et sans aucun doute complètement stupide !

80
MOBY RIDERS

800
KILOMÈTRES

80
ÉTAPES

7
JOURS


MOBY RIDE
MOBY RIDE
MOBY RIDE

UNE AVENTURE CULTURELLE

L'itinéraire rallie plus de **80 étapes** pour redécouvrir les plus beaux paysages de l'île de Beauté: les Calanques de Piana, le désert des Agriates, le canyon de la Ruda, les îles sanguinaires, les aiguilles de la Bavella, les cascades de Purcaraccia, sans oublier les splendides plages corses... Mais aussi pour visiter ses villes célèbres: Bonifacio et ses falaises, Ajaccio ville natale de Napoléon, la citadelle de Calvi, le golfe de Porto, Corte capitale historique, la vieille ville de Bastia ou encore les ruelles de Porto-Vecchio...

Le soir, les bivouacs s'installent dans des lieux atypiques au bord de la mer Méditerranée ou dans les montagnes du Centre Corse. Le parcours emprunte les plus belles routes de l'île pour découvrir la Corse assis sur la selle de sa mobylette.



UN VOYAGE SOLIDAIRE

Bien plus qu'un simple voyage, le Moby Ride est un **raid solidaire** en faveur de l'association Les Enfants d'abord.

Les Moby Riders prennent part à une action solidaire : récolter des dons pour une association de Corse. Chaque Moby Rider doit récolter au **minimum 100€** de dons. Cette générosité doit permettre d'aider des associations qui œuvrent sur le territoire Corse.

Depuis la première édition en 2021, plus de **20 000€** de dons ont été remis à la Croix-Rouge de Haute Corse, et aux associations LÉA de Corse et Les Enfants d'Abord.



ROAD-TRIP EN MOBYLETTE

Sur le Moby Ride, les grosses cylindrées sont interdites. C'est sur la selle de **vieux cyclomoteurs** trentenaires dépoussiérés que les Moby Riders s'élancent sur l'aventure. Place donc aux anciens deux roues qui ont fait le bonheur des dernières générations : Mobylette, Peugeot 103, Meule Bleue... immatriculés entre 1960 et 1990.

Un nettoyage, une petite révision et les bécanes peuvent reprendre la route. Mais pas question de modifier sa brèle pour gagner en puissance car toute notion de vitesse est ici exclue ! Les mobylettes doivent être **d'origine** et ne pas dépasser leur puissance moteur initiale de 50 cm3, quitte à plafonner à **30km/h** dans les montées.

Car le Moby Ride n'est pas une course. L'enjeu est de ménager sa monture si l'on veut boucler la boucle. C'est la promesse de prendre son temps et de profiter à chaque instant.

POLLUTION

Une mobylette reste un moteur à essence... mais c'est aussi l'un des moyens de locomotion les moins gourmands qui soient. Sur l'ensemble des 800 km du Moby Ride, une mob consomme en moyenne 20 litres de carburant.

C'est extrêmement faible pour faire le tour complet de l'île, bien moins qu'une voiture, une moto moderne ou même un scooter puissant. Le rythme lent, la mécanique simple et les distances quotidiennes raisonnables participent naturellement à limiter l'impact.

Cela ne fait pas du Moby Ride une aventure "zéro émission", mais cela permet de voyager autrement : moins vite, moins lourd, moins de carburant... et plus de plaisir à chaque kilomètre.



MOBY RIDE

L'ITINÉRAIRE



LE PROGRAMME

JOUR 1 - GRAND DÉPART

Vérifications mécaniques, distribution des packs Moby Riders, échanges avec les médias.

JOUR 1 À 6 - SUR LES PLUS BELLES ROUTES CORSES

80 étapes, 800 kilomètres, à la découverte de l'île de Beauté..

JOUR 6 - SOIRÉE DE CLÔTURE

Soirée de clôture à Solenzara, moment convivial et festif.

JOUR 7 - ARRIVÉE À BASTIA

Fin du road-trip et retour à Bastia.

JOUR 8 - RETOUR SUR LE CONTINENT

Traversée en ferry, retour chez soi en autonomie et fin de l'aventure..

1
SOIRÉE DE CLÔTURE

8 000 €
DE DONS RÉCOLTÉS

6
BIVOUACS

800
KILOMÈTRES

CONDITIONS DE PARTICIPATION

Pour participer, chaque participant doit apporter une mobylette préparée et **collecter 100€ de dons** pour l'association partenaire. Les inscriptions, limitées à **80 Moby Riders**, se clôturent le 1er juillet, deux mois avant le départ. L'aventure est ouverte à tous, sans conditions d'âge ni de nationalité.

Spécificité du Moby Ride, les participants peuvent s'inscrire dès l'âge de 16 ans, à condition d'être détenteur du BSR. Tous les mineurs participant doivent cependant être accompagnés d'au moins un parent.

Pour prendre le départ, la mobylette doit être préparée conformément au certificat mécanique. Celui-ci liste les réparations obligatoires et recommandées pour l'aventure.

1 MOBYLETTE

100€ DE DONS



COMMENT PARTICIPER ?

1
INSCRIS-TOI EN LIGNE

Première étape de l'aventure, inscris-toi en ligne et envoie ton dossier d'inscription avant le 1er juillet ! Attention, les places sont limitées aux 80 premiers Moby Riders...

2
PRÉPARE TA MOB'

Chaque Moby Rider doit venir avec sa propre mob'. Si tu n'en as pas encore, tu peux en emprunter une à un ami, la louer, ou mieux, acheter celle de tes rêves (ça vaut le coup !).

3
RÉCOLTE 100€ DE DONS

Condition solidaire de l'aventure, chaque Moby Rider doit récolter au minimum 100€ de dons qui seront remis à une association de Corse. Il n'y a pas de maximum... Les dons sont déductibles des impôts à 66%... Raison de plus pour être généreux !

C'EST PARTI !

Plus qu'à enfourcher ta mob' ! On se donne rendez-vous à Bastia sur la ligne de départ !



FRAIS D'INSCRIPTION

- Pack Moby Riders
- Casque inclus
- 6 jours en demi-pension
- 6 nuits en bivouacs (Campings)
- Soirée de clôture
- Assistance mécanique
- Transport des bagages
- Carburant
- Photos et vidéos de l'aventure
- Véhicules logistiques et organisateurs
- Communication et médiatisation de l'événement
- Assurance Responsabilité civile Participant
- Suivi et aide à la préparation

1 250 €

Par personne

-100€
RÉDUCTION FONCEUR

Soit **1150€** pour toute inscription définitive validée avant le 1er juin de l'édition.

CARBURANT INCLUS

TRANSPORT DES BAGAGES

ASSISTANCE MÉCANIQUE

2 PRÉPARER VOTRE AVENTURE

Avant le Moby Ride

SOMMAIRE

21 S'inscrire au Moby Ride
22 L'action solidaire
24 Communiquer sur les réseaux sociaux
26 Médiatiser son projet
28 Définir son budget
30 Financer son aventure
32 Rechercher des sponsors
34 Organiser des événements
36 Opérations de vente
38 Récolter des dons



40 Bien choisir son cyclomoteur
42 Cyclomoteurs acceptés
43 Préparer son cyclomoteur
45 Certificat de préparation mécanique

S'INSCRIRE AU MOBY RIDE

L'inscription à Moby Ride se fait en **3 étapes** :

1

INSCRIPTION EN LIGNE

L'inscription sur le site officiel du Moby Ride est gratuite et sans engagement. Elle permet de créer officiellement votre espace Moby Rider, de débuter l'accompagnement de l'organisation, ainsi qu'aux guides et documents d'inscription.

L'inscription sur le site ne permet pas de réserver votre place dans l'aventure.

2

PRÉINSCRIPTION

La pré-inscription permet d'engager officiellement votre participation dans l'aventure du Moby Ride et de réserver votre place pour la prochaine édition.

Pour vous pré-inscrire, vous devez envoyer votre bulletin de pré-inscription complété et signé, accompagné du chèque d'acompte de 200€.

Date butoir : 1er avril

PLACES LIMITÉES !

3

INSCRIPTION DÉFINITIVE

L'inscription définitive permet de confirmer et de valider votre participation pour la prochaine édition du Moby Ride.

Pour vous inscrire définitivement, vous devez envoyer votre dossier d'inscription définitive, accompagné du paiement du solde des frais d'inscription.

Date butoir : 1er juillet

PLACES LIMITÉES !

DOCUMENTS D'INSCRIPTION

Les documents d'inscription sont accessibles sur votre espace Moby Rider. Ce sont des PDF remplissables électroniquement. Vous pouvez les compléter directement depuis votre ordinateur sans utiliser de stylo !

ADRESSE D'ENVOI

Vos documents d'inscription doivent être envoyés par courrier postal à l'adresse suivante :

Moby Ride
66 Rue de la Gare
44530 Saint-Gildas-des-Bois, France

PAIEMENT D'INSCRIPTION

L'inscription est payée en deux fois : 200€ lors de la pré-inscription (avant le 1er avril) et le reste lors de l'inscription définitive (avant le 1er juillet). L'inscription peut être payée par chèque ou par virement bancaire.

IBAN Moby Ride
FR76 1470 6000 1973 9773 3809 090

BIC
AGRIFRPP847

CONFIRMATION D'INSCRIPTION

Dans un délai d'un mois suivant la réception de vos documents d'inscription, vous recevrez une confirmation d'inscription par courrier postal (à l'adresse que vous avez renseignée dans vos documents d'inscription). Si vous ne recevez pas votre confirmation d'inscription, vous pouvez nous envoyer un mail à l'adresse **contact@mobyride.fr** afin de vérifier le statut de votre inscription.

ENVOI DU CERTIFICAT DE PRÉPARATION MÉCANIQUE

L'inscription définitive peut être envoyée même si les réparations mécaniques de votre mobylette ne sont pas encore terminées. Le certificat mécanique pourra être transmis ultérieurement, après l'inscription définitive, et ce jusqu'au 1er août, soit un mois avant le départ.

DÉSINSCRIPTION

L'annulation de votre inscription est possible jusqu'à la clôture des inscriptions définitives, fixée au 1er juillet. Les frais versés vous seront remboursés, déduction faite de 200€ de frais de dossier. Il est également possible de reporter gratuitement votre inscription à la prochaine édition.

L'ACTION SOLIDAIRE EN FAVEUR DE L'ASSOCIATION LES ENFANTS D'ABORD

RÉCOLTER 100 € POUR L'ASSOCIATION LES ENFANTS D'ABORD

Le Moby Ride, ce n'est pas seulement traverser la Corse en mobylette en profitant du soleil, des virages et de la Pietra bien méritée. C'est aussi une aventure solidaire. Chaque Moby Rider s'engage à récolter **au moins 100 € de dons** pour l'association Les Enfants d'Abord, qui sera mise à l'honneur lors de la soirée de clôture à Bastia.

Il n'y a pas de maximum, au contraire. Tous les dons sont **déductibles d'impôts** (**jusqu'à 66 %** pour les particuliers, 60 % pour les entreprises) : de quoi être généreux sans se ruiner.

Depuis 2021, plus de **20 000 €** ont déjà été remis à des associations corses grâce à vous. Une belle preuve que la solidarité à mobylette… roule très bien.

DES LOISIRS POUR LES ENFANTS MALADES ET HANDICAPÉS

Fondée en 2001 par Vincent Barresi, paraplégique et passionné de side-car, l'association s'est donné une mission simple : offrir aux enfants malades ou en situation de handicap des moments de loisirs, d'évasion et d'aventure. Ce qui est banal pour beaucoup ne l'est pas pour tous. Alors Vincent et une armée de bénévoles font en sorte que ces enfants puissent, eux aussi, vivre des souvenirs inoubliables.

LE JUMBO : UNE SEMAINE DE VOYAGE QUI CHANGE UNE VIE

De cette énergie est né le Jumbo : un séjour d'une semaine, totalement pris en charge, organisé chaque année en Corse (et parfois ailleurs). Une douzaine d'enfants de 6 à 20 ans, parfois très lourdement handicapés, partent découvrir l'île, accompagnés de side-caristes, bénévoles et d'une équipe médicale.

Au programme des balades en side-car, des découvertes, des activités, des rencontres, et une pause magique dans un quotidien souvent difficile.

Depuis plus de vingt ans, le Jumbo c'est :
- Des centaines de bénévoles mobilisés,
- Des dizaines de side-caristes passionnés,
- 12 éditions et plus de 129 enfants accompagnés,
- Un coût d'environ 20 000 € par voyage — intégralement financé par des dons et du mécénat.

Autrement dit : chaque euro compte vraiment.

À QUOI SERVENT LES DONS ?

Les dons récoltés par les Moby Riders servent directement à :

- Organiser les prochains Jumbo ;
- Financer des activités adaptées tout au long de l'année ;
- Accompagner les familles ;
- Maintenir l'action volontaire de dizaines de bénévoles.

Chaque kilomètre parcouru en mobylette devient donc un geste solidaire. Et ça, c'est beau.

COMMENT FAIRE UN DON ?

Rien de compliqué. Le don peut être fait : par vous-même, par vos proches, par votre entreprise, ou par ce tonton qui trouve que "les mobs c'était mieux avant".

La procédure est simple :

1. Remplir l'attestation de don (PDF) : **https://mobyride.fr/attestation-don**

2. Envoyer un chèque (à l'ordre de « Les Enfants d'Abord », 32 rue Domer 69007 Lyon) ou faire un virement sur le RIB suivant :

FR76 1027 8073 0400 0203 9240 136

BIC : CMCIFR2A

3. Envoyer l'attestation à l'association (par courrier ou par e-mail).

4. Envoyer une copie à **contact@mobyride.fr** pour valider votre collecte.

5. Vous recevrez ensuite votre reçu fiscal, indispensable pour la déduction d'impôts.

LES AVANTAGES FISCAUX (TRÈS INTÉRESSANTS)

Pour les particuliers, 66 % de réduction dans la limite de 20 % du revenu imposable. Donner 100 € ne coûte en réalité que 34 €. Pour les entreprises, 60 % de réduction dans la limite de 10 000 € ou 5 % du CA annuel HT.

Bref : un geste qui fait du bien, qui a un impact réel, et qui ne coûte finalement pas si cher.

POURQUOI C'EST IMPORTANT ?

Parce qu'en récoltant 100 €, 150 €, 300 €, ou plus, vous permettez à des enfants qui vivent des situations difficiles de vivre, eux aussi, une aventure dont ils se souviendront toute leur vie.

Quand vous monterez un col à 25 km/h, pensez-y : vous pédalez un peu pour eux aussi.



COMMUNIQUER SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

Si vous souhaitez attirer des sponsors ou être suivis par vos proches, il est essentiel de communiquer sur les réseaux sociaux. Cela permet de créer une véritable communauté autour de votre projet de participation à Moby Ride.

Les réseaux sociaux constituent le moyen le plus efficace pour faire connaître votre projet. Ils permettent de réunir autour de votre projet une communauté de personnes susceptibles de vous aider par des contacts, un don, des compétences... Si vous décidez par exemple de lancer une collecte en ligne, c'est principalement sur les réseaux sociaux que vous en ferez la promotion. Cette communauté permet ensuite de diffuser plus largement vos actualités et de toucher encore plus de personnes.

CRÉER UNE PAGE FACEBOOK

Facebook est le réseau social le plus utilisé au monde. Il est particulièrement conseillé pour ce genre de projets. En plus de diffuser vos actualités et de vous créer une communauté, Facebook est un très bon argument pour la recherche de sponsors. Les entreprises accordent aujourd'hui beaucoup d'importance à leur visibilité sur internet et ce réseau social vous permet de mettre en avant vos différents sponsors. Une contrepartie sur laquelle vous pouvez insister lors de vos démarchages d'entreprises. Une grande communauté est également un gage de sérieux et de dynamisme et contribuera à améliorer la crédibilité de votre projet auprès des entreprises.

CRÉER UN COMPTE INSTAGRAM

Instagram est le réseau social le plus populaire du moment. L'engagement de la communauté y est plus important qu'ailleurs ce qui en fait un endroit idéal pour rassembler autour de votre projet. Instagram est aussi une plateforme de partage de photos et de vidéos, et donc un outil parfait pour partager votre aventure avec vos amis, votre famille, et même un public plus large. De nombreuses entreprises y sont également présentes. Votre présence sur Instagram sera donc un atout lors de vos démarchages de sponsors.

AUTRES RÉSEAUX SOCIAUX

Si vous avez l'esprit d'un communicant et que vous souhaitez partager votre aventure en photo et vidéo tout autour du monde, vous pouvez créer un compte sur d'autres plateformes comme TikTok, YouTube, X (Twitter), Snapchat, ou même LinkedIn pour communiquer.

PERSONNALISER VOS RÉSEAUX SOCIAUX

Il est désormais essentiel de personnaliser vos comptes sur les réseaux sociaux pour maximiser votre visibilité et faciliter votre identification. Voici quelques étapes simples à suivre :

• Créer votre logo de participant et mettez-le en image de profil : Cela permettra de vous identifier immédiatement et de renforcer l'image de votre projet.

• Personnalisez vos noms de comptes sur les réseaux sociaux : Indiquez votre surnom suivi de l'événement et de l'année de participation.

"Captain Moby ! - Moby Ride"

• Ajoutez une biographie concise : Présentez brièvement l'objectif de votre projet et de votre participation.

Participant du Moby Ride.
Moby Ride Le Tour de Corse déjanté en mobylette !
800 km - 7 jours - 80 étapes

ALIMENTER VOS RÉSEAUX SOCIAUX

Il ne suffit pas de créer une page Facebook ou un compte Instagram pour bien communiquer. En effet, vous devez veiller à alimenter régulièrement vos réseaux sociaux de nouvelles actualités, photos, vidéos... et ce tout au long de votre projet. Plus vous êtes actifs et plus votre communauté le sera aussi.

Vous pouvez vous présenter, présenter votre Mobylette et sa préparation, l'événement du Moby Ride, partager votre dossier de sponsoring ou votre collecte en ligne, publier vos sponsors et partenaires, partager vos parutions dans les médias, partager vos avancées dans la préparation...

Un autre moyen simple et rapide pour maintenir une activité sur vos comptes de réseaux sociaux est de partager certaines publications officielles du Moby Ride. Vous pouvez également vous abonner aux comptes officiels de **@MobyRide** pour ne pas louper les publications les plus intéressantes.

N'oubliez pas d'ajouter le hashtag officiel **#MobyRide** afin que l'organisation puisse voir vos publications.

PARTAGER VOS RÉSEAUX SOCIAUX ET INVITER VOS AMIS

Pour augmenter votre communauté, vous pouvez partager vos comptes de réseaux sociaux sur le groupe Facebook des Moby Riders ou la conversation WhatsApp. La majorité des Moby Riders sont sur les réseaux sociaux. S'abonner mutuellement permet de se soutenir, d'échanger des idées, de suivre les progrès des autres et de renforcer l'esprit d'entraide avant le début de l'aventure.

Vous pouvez aussi inviter vos amis à aimer vos comptes afin de réunir un maximum de personnes derrière votre projet.

MÉDIATISER SON PROJET

La communication dans la presse est une étape très importante dans la préparation car elle procure de la crédibilité et de la visibilité à votre projet. Aux yeux des entreprises et des collectivités, un article de journal, un reportage vidéo ou une interview radio est un atout. Ces derniers seront moins réticents à vous faire confiance si d'autres vous ont fait confiance avant eux. Par ailleurs, ce moyen de communication est simple et souvent gratuit. Les médias locaux recherchent ce genre de projets pour alimenter leurs actualités.

CONTACTER LES MÉDIAS

Vous devez identifier les médias les plus susceptibles de communiquer sur votre projet : magazine spécialisé, radio locale, revue municipale, blog internet, presse écrite... Toute visibilité est bonne à prendre. Les médias spécialisés (automobile, jeunesse, voyage...) ont moins d'audience mais touchent un public plus ciblé. Il est plus facile de toucher les médias locaux ou régionaux que les médias nationaux moins accessibles. Mais qui ne tente rien n'a rien !

Il existe sur internet de nombreuses listes, souvent par département, référençant l'ensemble des contacts de rédactions aussi bien pour les médias papiers, que radios ou télé. À défaut, le plus rapide est d'appeler directement la rédaction du média via les numéros de téléphone indiqués sur leurs sites respectifs et expliquer le projet en sollicitant la rédaction d'un article ou la réalisation d'un reportage. Il vous sera probablement demandé d'envoyer un mail résumant votre projet sous forme de communiqué de presse (vous pouvez le réaliser en quelques secondes avec l'IA sur ChatGPT). En cas d'absence de réponse, n'hésitez pas à les relancer régulièrement.

PROPOSER UN PARTENARIAT

Ces contacts sont l'occasion de proposer des partenariats. Certains médias accepteront peut-être de suivre votre participation au Moby Ride tout au long de votre projet, y compris à distance pendant l'aventure, ce qui profitera énormément à votre communication. Cela pourrait d'ailleurs être un nouvel argument, en termes de visibilité, lors de vos démarchages d'entreprises. De plus, ajouter le logo d'un média connu en tant que partenaire crédibilisera grandement vos futures démarches.

Enfin, les journalistes, très implantés localement, ont souvent des réseaux très vastes et pourraient vous donner des contacts d'entreprises à démarcher.

PARTAGEZ L'ARTICLE

Félicitations ! Un média a réalisé un article ou un reportage sur votre projet, partagez-le ! C'est le moment de tirer le maximum de visibilité et de crédibilité de cette médiatisation qui vous est offerte. Partagez l'article sur tous vos réseaux sociaux, mais aussi vos réseaux sociaux personnels. Imprimez l'article et ajoutez-le à votre dossier de sponsoring. Cela crédibilisera grandement votre démarche et pourrait convaincre les futures entreprises que vous démarcherez de vous soutenir.

ARTICLE DE BLOG

Vous souhaitez obtenir de la visibilité pour votre projet de manière simple et rapide ? Nous vous proposons de publier un article de votre participation sur le blog officiel du Moby Ride. Il vous suffit de nous envoyer quelques informations sur votre participation ainsi que des photos pour illustrer l'article. Envoyez-nous tout ça sur **www.mobyride.fr/article**.



DÉFINIR SON BUDGET

L'une des étapes essentielles de votre projet consiste à définir votre budget, c'est-à-dire à estimer l'argent nécessaire pour participer à Moby Ride. Pour vous guider, voici un exemple de budget type.

FRAIS D'INSCRIPTION	Pack Moby Rider, repas, hébergements, assistance, transport des bagages...	**1 250 €**
ACQUISITION DE LA MOBYLETTE*	Achat, location ou prêt de la mobylette, carte grise, contrôle technique	**0 - 500 €**
PRÉPARATION MÉCANIQUE*	Révision mécanique, plaque sous le moteur, aménagement intérieur, décoration et stickage...	**0 - 500 €**
FRAIS DE ROUTE	Traversée en ferry vers la Corse.	**200 €**
TOTAL		**1 450 €**

L'ACHAT DE LA MOBYLETTE = UN INVESTISSEMENT

L'achat de la Mobylette et sa préparation mécanique représentent souvent un investissement nul, car la mobylette peut être revendue après l'aventure. En effet, une fois préparée, la mobylette devient un modèle recherché par d'autres Moby Riders pour leurs propres participations au Moby Ride. Cette revente permet de récupérer une grande partie, voire la totalité, de l'argent investi dans l'achat et la préparation de la mobylette et réduire de 500 à 1 000 € votre budget.

BUDGET SANS LA MOBYLETTE

1450 €

LOUER UN CYCLOMOTEUR

Notre partenaire L'Échappée Brelle loue des cyclomoteurs spécialement préparés pour participer au Moby Ride. Avec une large gamme de cyclomoteurs des années 60 à 90, entièrement restaurés et d'origine, vous pourrez partir l'esprit tranquille, avec l'assurance d'avoir une brèle qui tiendra la route sur le tour de Corse.

Forfait de location : environ 350€ pour 10 jours

Les mobylettes sont à récupérer à Bourg-Argental (1 heure au Sud de Lyon).

L'Échappée Brelle
06 07 85 04 83
contact@echappee-brelle.fr



FINANCER SON AVENTURE

Participer au Moby Ride peut représenter un coût important, mais il existe plusieurs moyens de financer cette expérience. En tant qu'événement solidaire, le budget pour participer peut être réuni en démarchant des entreprises et collectivités partenaires, en organisant des actions ou événements caritatifs, ou en recueillant des dons auprès de la famille ou des amis.

SPONSORING Entreprises		**500 €**
ÉVÉNEMENTS CARITATIFS Lotos, tombolas, repas à thèmes, soirées étudiantes, tournois de sport...		**300 €**
VENTES Vin, saucissons, bracelets, gobelets, produits alimentaires, opération photo, épices...		**200 €**
DONS Dons en direct, collecte en ligne		**450 €**
	OBJECTIF	**1 450 €**


MOBY RIDE
Corsica
BY RIDE
Corsica

RECHERCHER DES SPONSORS

Afin de vous aider à financer votre projet, vous pouvez faire appel aux entreprises. La majorité des entreprises ont des budgets de communication et aident régulièrement les associations et projets solidaires. Simplement à titre gracieux, il est tout-à-fait possible de trouver des entreprises pour vous financer.

AVANTAGES POUR UNE ENTREPRISE

Pour une entreprise, soutenir votre projet est une opportunité d'associer son image à une aventure dynamique, originale et solidaire, tout en gagnant en visibilité et en s'engageant auprès d'un public motivé.

Pour attirer des sponsors, listez des contreparties attractives, par exemple :

- Logo sur vos supports (flyers, affiches, dossier...)
- Publications sur vos réseaux sociaux
- Article ou reportage valorisant le sponsor
- Invitation à une soirée de remerciements
- Présentation dans l'entreprise du sponsor

QUELQUES ASTUCES DANS LA RECHERCHE DE SPONSORS :

- Parlez de votre projet au plus grand nombre : plus vous le faites connaître, plus vous augmentez vos chances de trouver des soutiens.
- Activez votre réseau, puis celui de vos contacts : le bouche-à-oreille est souvent le meilleur levier.
- Privilégiez les rencontres en face-à-face : les échanges directs sont plus efficaces que les mails. N'hésitez pas à faire du porte-à-porte et à vous déplacer en entreprise.
- Cherchez à vous adresser directement au décideur (chef d'entreprise, responsable communication, etc.) pour éviter les intermédiaires.
- À chaque démarche, même en cas de refus, demandez si l'entreprise peut vous recommander d'autres contacts : un sponsor est plus facilement convaincu lorsqu'il est recommandé.
- Diversifiez vos offres de partenariat afin de correspondre à toutes les tailles d'entreprise.

FORMULES DE PARTENARIAT

Il est essentiel d'adapter vos propositions aux moyens réels des entreprises que vous contactez. Toutes ne pourront pas vous soutenir de la même manière ni au même niveau financier. Proposez donc plusieurs niveaux de partenariat, avec des contreparties adaptées à la taille et au budget de l'entreprise, par exemple des offres à partir de 20 € pour les petits commerces.

Si une entreprise ne peut pas vous apporter de l'argent, pensez à des formes de soutien en nature : visibilité, matériel, mise en relation, mise à disposition de services, etc. Ces partenariats sont souvent plus faciles à

obtenir, car ils ne demandent pas de dépense directe de la part de l'entreprise. Faites preuve d'imagination : ce type de soutien peut être précieux tout au long de votre préparation.

DOSSIER DE SPONSORING

Si vous souhaitez financer votre participation à Moby Ride avec des partenaires, vous devrez rédiger un dossier de sponsoring. Ce document doit présenter clairement vos valeurs et objectifs pour convaincre des sponsors de vous soutenir financièrement ou matériellement.

Le dossier de sponsoring doit être le plus clair et le plus synthétique possible. Il doit présenter :

1 La **préisentation du Moby Ride** : Une présentation du Moby Ride est disponible sur ce guide, sur le dossier de sponsoring type, ainsi que sur le site internet. Mettez en avant l'aspect culturel et solidaire de l'aventure.

2 Le **budget détaillé** : dépenses et recettes prévisionnelles.

3 Vos **propositions de sponsoring** : intérêts et contreparties pour une entreprise, autres solutions de partenariats (dons de matériel, visibilité...).

4 Vos **actions et démarches prévues** : ventes caritatives, événements...

5 Vos coordonnées : numéros de téléphone, adresse mail, comptes sur les réseaux sociaux, adresse postale...

Vous pouvez illustrer votre dossier avec des photos officielles de l'aventure, disponibles sur le site et les réseaux du Moby Ride (les 100 plus belles photos sont consultables sur le site).



ORGANISER DES ÉVÉNEMENTS

Après le sponsoring, l'organisation d'événements est l'un des principaux moyens de financement utilisés par les associations. Que ce soit lors d'un loto, d'un repas caritatif ou d'une soirée étudiante, les événements sont de formidables opportunités de gagner de l'argent, tout en mobilisant votre communauté autour de votre projet et d'accroître votre visibilité.

L'organisation d'événements présente de nombreux avantages :

- Récolter des fonds,
- Gagner de la notoriété : auprès de mécènes, sponsors et du grand public,
- Dynamiser votre projet et montrer que vous êtes actifs,
- Soutenir et sensibiliser à une cause,
- Mobiliser votre communauté,
- Rencontrer des personnes susceptibles de vous aider dans votre projet,
- etc.

Certains événements peuvent se révéler particulièrement lucratifs et représenter une part importante de votre budget.

Quelques exemples d'événements que vous pouvez organiser :

- Loto, Tombola, Kermesse,
- Vide-grenier, brocante, vente,
- Tournoi de sport (foot, basket, palet...), course à pied,
- Concert, événement artistique, festival,
- Repas à thème, pique-nique,
- Soirée étudiante, gala, bal,
- Marché de Noël,
- etc.



LOTO

Un loto peut financer une partie, voire la totalité de votre budget, mais nécessite de vous y prendre à l'avance. Il faut d'abord choisir une date, de préférence un week-end sans autre loto dans les environs, et trouver une salle suffisamment grande, souvent en demandant à la commune. Vous pouvez choisir de négocier ou acheter les lots vous-même, ou laisser l'animateur les fournir, ce qui simplifie l'organisation mais augmente le coût.

Le jour de l'événement, vous aurez besoin d'une équipe de 5 à 10 personnes pour l'installation, la vente des cartons, la gestion du jeu et de la buvette. La vente de boissons et de nourriture contribue aux recettes.

Pour un loto réussi, il est essentiel de bien choisir la date, l'animateur, les lots, et de bien communiquer, notamment en distribuant des flyers à l'occasion d'autres lotos.

TOURNOIS DE SPORT

L'organisation d'un tournoi de sport, comme un tournoi de football ou une course à pied, peut être une excellente manière de financer votre projet tout en réunissant votre communauté. Vous vous financerez sur les inscriptions des Moby Riders ainsi que sur les éventuelles ventes de boissons et de snacks pendant l'événement.

Pour cela, vous devrez trouver un lieu adapté (terrain de foot, parcours de course) et prévoir le matériel nécessaire. Vous devrez assurer une bonne communication pour attirer les Moby Riders : flyers dans les clubs sportifs locaux, publications sur les réseaux sociaux, et annonce dans les écoles ou entreprises locales. L'événement pourra être promu en partenariat avec des commerces locaux qui pourraient également proposer des lots ou des sponsors pour augmenter la visibilité et le financement.

REPAS OU SOIRÉE À THÈME

Vous pouvez aussi organiser un repas à thème accompagné d'une soirée dansante pour compléter votre budget tout en partageant un moment convivial avec vos proches et sponsors. Vous vous financerez sur la vente des repas. Pour cela, il vous faudra réserver une salle (salle des fêtes, cantine d'école, gymnase) et prévoir le matériel nécessaire (tables, chaises, vaisselle, sono). Ensuite, il vous faudra préparer un menu adapté à l'ambiance de la soirée, comme un couscous pour une soirée orientale, une tartiflette pour une soirée montagnarde, ou une paella pour une soirée espagnole.

SOIRÉES ÉTUDIANTES

Les soirées « jeudi soir » ou « tonus étudiants » sont une excellente occasion de récolter des fonds. Le financement se fait soit sur les entrées, soit sur les consommations au bar. Il vous suffit d'établir un partenariat avec un bar ou une discothèque fréquentée par les étudiants lors des traditionnelles soirées étudiantes. Il est important de trouver un concept attrayant et de choisir une date stratégique, comme peu après la rentrée en septembre ou dans les derniers jeudis avant les vacances. Imprimez des flyers et distribuez-les sur les campus et dans les restaurants universitaires pour attirer les étudiants. Enfin, n'oubliez pas de promouvoir votre soirée sur les réseaux sociaux pour maximiser la participation.

OPÉRATIONS DE VENTE

Les opérations de vente constituent un moyen très efficace de compléter votre budget. Le principe est toujours le même. Il consiste à revendre des produits en ajoutant une marge destinée à financer votre aventure. Il peut s'agir de vin ou de bières, de produits alimentaires, vente de bracelets, ou même de produits dérivés à l'effigie de votre association.

Les ventes se font principalement au sein de votre réseau (famille, amis, partenaires) ou lors de démarchages de sponsors. Pour toucher un public plus large, vous pouvez aussi participer à des événements locaux en installant un stand dans des fêtes de village, vide-greniers ou foires. Les événements saisonniers, comme la Chandeleur, le 1er mai ou Noël, sont une formidable occasion de vendre des produits : crêpes, muguet, vin chaud, ou encore de proposer des services comme l'emballage de cadeaux. Vous pouvez également négocier un emplacement dans une galerie commerciale pour maximiser votre visibilité et vos ventes.

VENTE DE VIN (OFFICIELLE) OU DE BIÈRES

La vente de vin ou de bières est une opération de vente qui peut être particulièrement rentable. Elle consiste à revendre des cartons de vins ou de bières d'un vignoble ou d'une brasserie locale en ajoutant une marge.

Exemple :

- Carton de vin de 6 bouteilles (panachage de six vins différents)
- Prix d'achat du carton : 27 € (4,5 € / bouteille)
- Prix de revente du carton : 39 € (6,5 € / bouteille)
- Marge par carton : 12 €
- Rentabilité pour 30 cartons vendus : 360€

Le carton ou l'étiquette des bouteilles peut être personnalisé pour apporter plus de valeur dans la démarche.

Pour limiter les risques, il est conseillé de ne pas acheter les bouteilles à l'avance, mais de fonctionner par bons de commande. Une fois l'objectif atteint ou la date butoir arrivée, les cartons sont achetés puis livrés aux acheteurs. Ainsi, il n'y a pas besoin de trésorerie et pas de risque de perdre de l'argent en achetant des bouteilles qui ne seront pas vendues.

Une vente de vin officielle est organisée chaque année en partenariat avec le Château de Briacé (Loire-Atlantique). Si vous êtes intéressé, n'hésitez pas à nous contacter : **contact@mobyride.fr**

VENTE DE GOBELETS MOBY RIDE (OFFICIELLE)

La vente de gobelets Moby Ride consiste à vendre des gobelets réutilisables imprimés aux couleurs du Moby Ride. Achetés par lots de 100 à 0,65 € l'unité, ces gobelets peuvent être revendus 1 à 2€, pour un bénéfice de plus de 100€. Les gobelets sont des accessoires utiles et écologiques, ce qui facilite la vente.



VENTE DE BRACELETS

L'opération "Vente de bracelets" consiste à vendre des bracelets aux couleurs du Moby Ride à l'occasion d'événements grand public (vide-greniers, marchés...). Achetés 25 centimes, les bracelets sont vendus 1 à 2 euros l'unité. Pour les vendre, il suffit de présenter son projet en quelques secondes puis de proposer de participer en achetant un bracelet. Les bracelets sont en matière silicone de différentes couleurs, et emballés individuellement.

VENTE DE PRODUITS ALIMENTAIRES

Les ventes de produits alimentaires sont particulièrement efficaces pour financer des voyages. Plutôt que d'acheter ces produits au magasin, les Moby Riders pourront faire une bonne action et contribuer directement à votre projet en achetant ces produits directement auprès de vous. Ces ventes peuvent, de plus, plusieurs fois tout au long de la préparation. Saucissons, brioches, gâteaux... À vous de trouver le produit qui se vendra le mieux auprès de votre entourage et qui générera le plus de bénéfice.



RÉCOLTER DES DONS

Dans le cadre de votre aventure Moby Ride, vous serez amenés à présenter votre projet à votre entourage, sur vos réseaux sociaux ou lors d'événements. Très rapidement, certaines personnes souhaiteront vous soutenir financièrement, que ce soit votre famille, vos amis, des collègues ou même des inconnus touchés par votre démarche solidaire. Pour cela, il est indispensable de prévoir un moyen simple et sécurisé pour collecter les dons. La solution la plus pratique : la collecte en ligne.

COLLECTE EN LIGNE

Mettre en place une cagnotte sur une plateforme dédiée permet de centraliser les participations et de partager facilement votre projet avec un large cercle de soutiens. Elle permet à votre entourage, famille, amis et soutiens, de contribuer facilement en faisant un don en ligne. L'avantage de la cagnotte en ligne est qu'elle est accessible à tout moment sur internet. Il vous suffit de communiquer régulièrement sur cette cagnotte sur vos réseaux sociaux.

Pour ouvrir une cagnotte en ligne, inscrivez-vous sur une plateforme de financement participatif comme Helloasso, KissKissBankBank ou Ulule. Attention, certains sites appliquent des frais pouvant aller jusqu'à 10 % de la somme collectée, contrairement à Helloasso, qui fonctionne sur la base de contributions volontaires.

Une fois votre plateforme choisie, prenez le temps de rédiger une présentation claire et engageante de votre projet, illustrée de photos et vidéos. Vous pouvez prévoir des contreparties pour les dons que vous recevrez. De nombreuses plateformes proposent des conseils pour optimiser votre collecte.

Il n'y a pas de montant minimum. 1 €, 5 €, 10 €... Les donateurs peuvent donner ce qu'ils souhaitent. Même les plus petits dons peuvent représenter une grande somme lorsqu'ils sont cumulés.

Enfin, partagez largement votre cagnotte sur vos réseaux sociaux et proposez des contreparties attractives pour encourager les contributions.


MOBY RIDE
Corsica
MOBY RIDE
Corsica

BIEN CHOISIR SON CYCLOMOTEUR

Le Moby Ride, c'est près de 800 kilomètres en 7 jours, tout autour de la Corse. Un tour complet de l'île de Beauté, ses côtes découpées, ses villages perchés, ses petites routes qui grimpent, et ses paysages à couper le souffle… le tout à mobylettes d'avant 1990, souvent âgées de plusieurs dizaines d'années.
Autant dire qu'il faut choisir sa monture avec soin !

Rouler en mobylette à travers la Corse est une expérience magique, mais ce n'est pas une promenade de santé pour la mécanique. Entre les longues montées où l'on plafonne parfois à 30 km/h, les routes sinueuses, la chaleur et les kilomètres qui s'enchaînent, votre cyclomoteur doit être solide, fiable et parfaitement préparé.

UNE MOBYLETTE EN EXCELLENT ÉTAT

Avant tout, choisissez un cyclomoteur qui roule déjà bien et régulièrement. Une mob restée dix ans au fond d'un garage, même si elle semble propre, est rarement prête pour 800 km en Corse. Privilégiez une machine entretenue, saine et utilisée : un moteur qui démarre facilement, un ralenti stable, aucune vibration suspecte… bref, une mob qui inspire confiance.

Une révision complète est indispensable : moteur, carburation, allumage, variateur, freins, suspensions, transmission, pneus, éclairage… Rien ne doit être laissé au hasard. Le Moby Ride n'est pas une course, mais c'est une vraie traversée. La fiabilité est votre meilleure alliée.

UN VARIATEUR : VOTRE MEILLEUR AMI DANS LES MONTÉES

La Corse, ça grimpe. Beaucoup. Et longtemps ! Un cyclomoteur équipé d'un variateur facilite largement les ascensions en maintenant un régime moteur stable et en réduisant la fatigue mécanique.
Les mobs sans variateur peuvent participer, mais elles devront redoubler de courage et vous aussi !

UNE SELLE CONFORTABLE POUR LE BIEN-ÊTRE DU PILOTE

Vous allez passer plusieurs heures par jour sur votre mobylette. Une selle confortable fait toute la différence. N'hésitez pas à vérifier son état, à refaire la mousse ou à remplacer la housse : c'est un petit investissement pour un grand plaisir… et un dos en meilleur état à l'arrivée.

NE PARTEZ PAS AVEC UNE MOBYLETTE QUE VOUS NE CONNAISSEZ PAS

Le Moby Ride n'est pas un simple voyage : c'est une relation intime entre vous et votre machine. Vous devez connaître votre mob, ses bruits, ses habitudes, ses limites, sa consommation.
Roulez avec plusieurs semaines avant le départ : petites sorties, trajets quotidiens, essais de montée... Tout ce qui permet de comprendre comment elle réagit.

Sur l'aventure, votre mobylette est votre compagnon de route. Plus vous la connaissez, mieux vous saurez anticiper, écouter et intervenir si nécessaire.

QUELQUES CONSEILS SUPPLÉMENTAIRES

- Choisissez un modèle simple, fiable, dont les pièces se trouvent facilement.
- Préservez l'origine : pas de débridage, pas de kit, pas de folie. L'esprit du Moby Ride, c'est de rouler lentement et d'en rire.
- Préparez quelques pièces d'usure : bougie, courroie, câbles, chambre à air...
- Assurez-vous que les freins sont irréprochables : les descentes corses sont longues !
- Testez votre autonomie : certaines étapes peuvent dépasser les 100 km.
- Préparez un poste de pilotage agréable : guidon adapté, poignées confortables, porte-bagages solide, éclairage en bon état.



CYCLOMOTEURS ACCEPTÉS

LES CYCLOMOTEURS AUTORISÉS

Le Moby Ride est un voyage à l'ancienne, une aventure tranquille au rythme des cyclomoteurs d'époque. Pour préserver cette ambiance unique, seuls les cyclomoteurs de 50 cm^3 maximum, mis en circulation avant 1990, et restés strictement conformes à leur configuration d'origine sont autorisés.
L'objectif est simple : rouler lentement, profiter du paysage et retrouver les sensations des voyages d'antan.

Les modèles des années 60, 70 et 80 constituent le cœur de l'aventure. Qu'ils soient à variateur, à embrayage automatique ou à boîte, ils doivent conserver leurs performances d'origine : aucun débridage, aucun kit, aucune préparation visant à augmenter la vitesse ou la puissance. Le Moby Ride n'est pas une course : c'est un road-trip où le moteur prend son temps et où chaque montée devient une petite aventure.

Parmi les cyclomoteurs emblématiques conformes au règlement, les Motobécane et MBK occupent une place centrale. On retrouve notamment les mythiques AV7, AV44, AV65, AV88, AV89, AV92, ainsi que les différentes versions du MBK 51. Ces machines, iconiques et simples à entretenir, incarnent parfaitement l'esprit du voyage à mobylette.

Les Peugeot sont tout aussi représentées, en particulier la famille des Peugeot 103 (SP, MVL, LS, LVS...), véritables symboles de la mobylette française, mais aussi les Peugeot 102 et Peugeot 104, très appréciées pour leur fiabilité et leur facilité de maintenance. Tous ces modèles, produits avant 1990, répondent pleinement aux critères du Moby Ride.

L'aventure accueille également les cyclomoteurs européens et japonais d'avant 1990 : les célèbres Piaggio Ciao, Bravo et Si, les indestructibles Puch Maxi, les classiques allemands Zündapp et Kreidler, ou encore les premières générations du Yamaha Chappy. Chacun apporte son caractère, sa sonorité et son charme d'époque, tout en respectant les exigences techniques du Moby Ride.

Quel que soit le modèle choisi, votre cyclomoteur doit être fiable, révisé et sécurisé : allumage en bon état, freinage efficace, carburation propre, éclairage conforme et pneumatiques adaptés. L'objectif n'est pas d'aller vite, mais d'aller loin, ensemble, dans un esprit de voyage simple et authentique.

Le Moby Ride réunit ainsi des cyclomoteurs mythiques, fidèles à leur époque, prêts à reprendre la route dans leur rythme naturel. Ici, on savoure la lenteur, les petites montées, le bruit caractéristique du moteur... et toute la magie d'un road-trip à mobylette d'avant 1990.

PRÉPARER SON CYCLOMOTEUR

Le Moby Ride, c'est 800 kilomètres autour de la Corse, en 7 jours, au guidon d'une mobylette qui a souvent 40 ou 50 ans. Avant de vous élancer sur les routes corses, une préparation sérieuse de votre cyclomoteur est indispensable. L'objectif n'est pas d'en faire une bête de course — c'est interdit et inutile, mais de s'assurer qu'il est fiable, sain et prêt à enchaîner les kilomètres tout en respectant son âge.

Rouler en mobylette vintage, c'est accepter que chaque montée est une aventure, que chaque bruit est un message, et que la mécanique est un compagnon de route. Une bonne préparation vous permet de profiter pleinement du voyage, sans stress et sans mauvaises surprises.

UNE RÉVISION MÉCANIQUE COMPLÈTE

Avant toute chose, votre cyclomoteur doit passer par une révision sérieuse, même s'il semble bien fonctionner. Les mobs anciennes cachent souvent des faiblesses invisibles.

À vérifier impérativement :

- Le moteur : compression, état du cylindre, piston, segment, joints, étanchéité.
- L'allumage : bougie neuve, antiparasite correct, bobine en bon état, réglage du rupteur ou contrôle de l'électronique.
- La carburation : nettoyage complet du carburateur, gicleurs propres, membrane ou flotteur en bon état.
- Le variateur (si équipé) : galets, courroie, ressorts, alignement.
- La transmission : chaîne ou courroie, tension correcte, poulies et pignons en bon état.
- Le freinage : garnitures, câbles, tambours, réglages — point essentiel sur les descentes corses !
- Les roues et pneus : pneus récents, non craquelés, bonne pression, chambres à air neuves.
- Les suspensions : amortisseurs efficaces, fourche sans jeu.
- L'éclairage : veilleuse, phare, feu arrière et stop fonctionnels.
- L'imperméabilité : aucun suintement ou fuite d'essence ou d'huile.

ROULEZ AVEC AVANT L'AVENTURE

Une mobylette qui sort juste de réparation n'est pas prête pour la Corse : elle est prête pour… être testée.
Il est indispensable de rouler plusieurs dizaines d'heures avant le Moby Ride pour vérifier :

- Que la mobylette chauffe correctement,
- Que le variateur réagit bien aux montées,
- Que la carburation est stable,
- Que la consommation est régulière,
- Qu'aucun câble ne se détend intempestivement,
- Que rien ne se desserre (oui, ça arrive).

Les meilleurs Moby Riders sont ceux qui arrivent avec une mob "rodée", testée, apprivoisée pas une restauration fraîchement terminée la veille du départ.

PRÉPARER SON CYCLOMOTEUR

PRÉPARER UN PETIT KIT D'OUTILLAGE

Sans se transformer en mécanicien professionnel, un minimum est nécessaire. Avec ça, 90 % des petits pépins peuvent être gérés au bord de la route.

PETIT KIT D'OUTILLAGE RECOMMANDÉ

- ☐ Clés de 10 et 13
- ☐ Tournevis
- ☐ Démonte-obus
- ☐ Une bougie neuve
- ☐ Une courroie de rechange
- ☐ Un bout de câble universel
- ☐ Une chambre à air
- ☐ Un chiffon et un peu d'huile

SUPPORT TÉLÉPHONIQUE SUR LE GUIDON

Nous vous recommandons vivement d'installer un support de téléphone sur le guidon. Cela permet de suivre facilement le tracé numérique de l'itinéraire, sans devoir s'arrêter à chaque carrefour pour sortir la carte (même si, oui, ça ferait très "Moby Ride").
Et surtout, ça évite que chaque pause navigation se transforme mystérieusement en arrêt bar ou paillote, la Pietra est délicieuse, mais si on veut arriver avant la nuit, il faut quand même avancer un peu !

RESTER DANS L'ESPRIT DU MOBY RIDE

Enfin, rappel essentiel : les cyclomoteurs doivent être d'origine, non débridés et non modifiés.
Le Moby Ride n'a pas pour but d'aller vite, mais de profiter, de prendre son temps, et parfois… de rire de certaines montées interminables.



CERTIFICAT DE PRÉPARATION MÉCANIQUE

8 RÉPARATIONS OBLIGATOIRES

- [ ] Courroie neuve
- [ ] Bougie neuve
- [ ] Câble d'accélérateur + câble de frein en excellent état (ou neufs)
- [ ] Pneus et chambres à air récents
- [ ] Galet de variateur en bon état
- [ ] Filtres propres
- [ ] Joints frais lors du démontage
- [ ] Batterie (si présente) testée

REMPLACER LES PIÈCES D'USURE

Certaines pièces doivent être changées avant l'aventure même si elles semblent encore "bonnes". Les pièces d'origine, simples et robustes, valent mieux que des pièces modernes low-cost de mauvaise qualité.

FIXATION DES BAGAGES ET CONFORT DE PILOTAGE

Vous allez transporter un sac, des vêtements, un peu d'outillage et peut-être quelques souvenirs corses. Il est important d'avoir :

- Un porte-bagages solide,
- Des sandows ou sangles fiables,
- Une selle confortable,
- Un guidon stable,
- Des poignées confortables pour les longues journées.

Le confort, sur 800 km à 30–45 km/h, change tout.

3 DERNIERS PRÉPARATIFS

Pendant et après le Moby Ride

SOMMAIRE

48 Liste des bagages
50 Documents administratifs
52 Assistance mécanique
54 Pièces mécaniques
55 Bourse aux pièces
56 Conseils mécaniques
57 En cas de panne
58 Précautions santé
59 Urgence médicale
60 Sécurité en Corse
62 Respect de l'environnement
63 Règles de conduite
64 Conduire en montagne



65 Informations pratiques sur la Corse
66 Plein de carburant
68 S'orienter avec Maps.Me
70 La carte du parcours
71 Optimiser son plan de route
72 Itinéraire et programme
74 Rejoindre le départ
75 Le départ de Bastia
76 Les bivouacs
78 Soirée de clôture
80 Après le Moby Ride

LISTE DES BAGAGES

Sur le Moby Ride, vos bagages sont transportés chaque jour entre les étapes par les véhicules de l'organisation. Pour des raisons logistiques évidentes, la quantité, le poids et le volume des bagages sont strictement limités.
Tous les sacs seront vérifiés avant le départ afin de garantir le respect des dimensions autorisées.

Le voyage se veut léger, simple et pratique : vous n'avez besoin que de l'essentiel pour profiter pleinement de l'aventure.



VÊTEMENTS

10 kg maximum – sac non rigide obligatoire

- [ ] 1 pull ou sweat (un sweat Moby Ride fourni au départ) et 1 blouson
- [ ] 2 pantalons ou jeans et 2 shorts (de préférence sombres)
- [ ] 10 paires de chaussettes, 10 sous-vêtements
- [ ] 7 tee-shirts (dont 2 tee-shirts Moby Ride fournis au départ)
- [ ] 1 paire de chaussures, 1 paire de claquettes, tongs ou chaussures détente
- [ ] 1 maillot de bain
- [ ] Déguisement pour les photos souvenirs



AFFAIRES PERSONNELLES

- [ ] Lunettes de soleil
- [ ] Lampe torche ou lampe frontale
- [ ] Téléphone et chargeurs, appareil photo et carte SD
- [ ] Batterie externe
- [ ] Enceinte de musique



PRODUITS D'HYGIÈNE

- [ ] Trousse de toilette : savon, gel douche, shampoing, déodorant, brosse à dents, dentifrice, crème hydratante et Après-Soleil…
- [ ] Papier toilette, mouchoirs
- [ ] 1 serviette de bain

MATÉRIEL DE CAMPING

- [ ] Toile de tente
- [ ] Sac de couchage
- [ ] Matelas ou tapis de sol et pompe à matelas
- [ ] 1 oreiller (gonflable uniquement)

Des pompes à matelas seront **mises à disposition** sur les bivouacs.

À ne pas prendre : tables et chaises de camping, l'organisation installe chaque jour des tables et des bancs pour tout le monde.

LE KIT VAISSELLE

Pour les repas sur les bivouacs

- [ ] 1 assiette en plastique rigide ou en métal
- [ ] 1 couteau
- [ ] 1 fourchette
- [ ] 1 cuillère)

LA RÉSERVE MÉCANIQUE

Dimensions maximales : 35 x 22 x 26 cm
Pièces essentielles et outillage spécifique propres à votre modèle

- [ ] Support téléphone (impératif)
- [ ] Bougies (impératif)
- [ ] 1 chambre à air (impératif)
- [ ] 1 câble de frein arrière minimum (impératif)
- [ ] 1 câble d'accélérateur (impératif)
- [ ] 1 jeu d'ampoules (impératif)
- [ ] 1 attache rapide de chaîne (impératif)
- [ ] 1 pneu de rechange (impératif, mutualisable)
- [ ] 1 câble de décompresseur
- [ ] 1 câble de starter
- [ ] 1 bobine d'allumage

LES "MULETS"

Chaque année, nous recevons des demandes pour transporter des cyclomoteurs de rechange, surnommés les « mulets », destinés à être utilisés en cas de panne. Pour des raisons logistiques, ces véhicules supplémentaires ne sont plus autorisés, car ils prennent trop de place dans le convoi et étaient souvent réservés à seulement quelques participants.

Merci de prévoir uniquement le matériel autorisé et de ne pas compter sur un cyclomoteur de secours.

BAGAGES ET CHARGEMENT

Derniers préparatifs avant le départ

DOCUMENTS ADMINISTRATIFS

Pour participer au Moby Ride, chaque Moby Rider doit présenter quelques documents administratifs indispensables. Ils permettent de garantir votre identité, la conformité de votre cyclomoteur et le bon déroulement de l'aventure sur les routes corses.
Aucun autre document n'est demandé : la préparation administrative est volontairement simple et légère, dans l'esprit du Moby Ride.



Cartes d'identité et permis de conduire (AM, BSR, permis B ou supérieur) de chaque Moby Rider.



Carte grise, certificat d'assurance du véhicule et contrôle technique.

⚠ Vous devez présenter une attestation d'assurance valide la vignette d'assurance apposée sur le cyclomoteur.

À NE PAS OUBLIER



Nous vous recommandons de prévoir entre **100 et 150 euros en espèces** pour couvrir vos dépenses, car certains endroits n'acceptent pas la carte bancaire (petits commerces locaux, marchés ou achats personnels rapides).



ASSISTANCE MÉCANIQUE

L'aventure en mobylette, c'est merveilleux… mais c'est aussi parfois un peu capricieux. Bonne nouvelle : une assistance mécanique accompagne le Moby Ride du premier au dernier jour. Nos mécaniciens (quasi humains, parfois magiciens) roulent avec vous, interviennent sur la route, et continuent au bivouac jusqu'à tard le soir pour remettre en état les mobs fatiguées.

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE ?

En journée, l'équipe mécanique circule sur l'itinéraire avec des véhicules équipés d'outils et de pièces communes. Si votre mob décide soudainement qu'elle préfère contempler le paysage plutôt que repartir, l'équipe peut intervenir pour tenter de la remettre en selle.

Le soir, au bivouac, une zone mécanique dédiée est installée : un endroit bruyant, vivant, éclairé tard dans la nuit… où les mobs sont soignées comme des reines et où chacun vient faire son check-up du jour. On fait les petits réglages avant que ça ne devienne un gros problème, et on évite le fameux "je passerai voir les mécanos demain matin cinq minutes avant de partir".
C'est aussi un excellent endroit pour apprendre deux-trois astuces, demander un avis, ou juste venir raconter comment votre mob a failli vous faire une crise de nerfs dans la montée précédente.

COMMENT CONTACTER L'ASSISTANCE MÉCANIQUE ?

Si vous tombez en panne sur la route ou si un bruit suspect vous inquiète, vous pouvez joindre l'assistance par téléphone ou via WhatsApp entre 8h00 et 20h00.
Si l'équipe ne répond pas immédiatement, laissez un message avec votre position et la nature du problème : dès qu'ils peuvent, ils reviennent vers vous.

Et si vraiment votre mob ne veut plus avancer, respirez : ça arrive à tout le monde.

CE QUE L'ASSISTANCE PEUT (RAISONNABLEMENT) FAIRE

L'équipe intervient sur les pannes classiques des cyclomoteurs anciens : problèmes d'allumage, carburateurs capricieux, câbles qui lâchent, pneus à plat, réglages de base… bref, tout ce qui peut être réparé sur place, avec l'outillage embarqué et un temps d'intervention raisonnable.

En revanche, certaines réparations ne sont pas possibles pendant le Moby Ride : un moteur à ouvrir entièrement, une restauration complète de partie-cycle, ou des travaux lourds qui immobiliseraient l'équipe pendant des heures. Dans ces cas-là, on arrive vite à la limite de ce qu'on peut faire "en itinérance".

La règle est simple : on privilégie ce qui permet de remettre un maximum de mobs sur la route, sans laisser l'équipe mécanique bloquée sur un seul véhicule.

COÛT DES RÉPARATIONS

La main-d'œuvre de l'assistance mécanique est gratuite et incluse dans les frais d'inscription pour toutes les interventions prises en charge par l'équipe durant l'aventure.

En revanche, les pièces de rechange et les consommables (bougies, câbles, chambre à air, pneus, fluides, etc.) restent à la charge des participants et sont réglés sur place lorsqu'ils sont utilisés. Autrement dit : le temps des mécanos est offert, mais pas le stock.

RÉSERVE DE FAISABILITÉ

Même avec la meilleure équipe du monde, quelques limites existent. L'outillage est forcément limité, le stock de pièces ne peut pas couvrir toutes les marques et tous les modèles, et l'état parfois… créatif de certaines mobylettes n'aide pas toujours.

Il peut donc arriver que certaines réparations soient impossibles à réaliser sur place. Dans ce cas, l'équipe mécanique fait au mieux pour trouver une solution alternative : adaptation de pièces, dépannage provisoire, ou, si vraiment la mob a décidé de prendre sa retraite, orientation vers un garage ou un "mulet" de l'organisation quand c'est possible.



Bien que nos **mécaniciens soient de véritables super-héros**, la mécanique ancienne réserve parfois des surprises, et certaines pannes peuvent nécessiter un diagnostic en garage.



Gardez à l'esprit que les mécaniciens sont des êtres humains qui sont là pour vous aider dans la limite de leurs moyens et de leurs capacités.

ENTRAIDE ENTRE MOBY RIDERS

Au-delà de l'assistance officielle, l'aventure repose aussi beaucoup sur l'entraide entre Moby Riders.

Une bougie prêtée, un câble partagé, une clé de 10 salvatrice, un coup de main pour pousser dans une montée… ces petites scènes se répètent tous les jours et font partie du charme du Moby Ride.

Vous n'êtes jamais vraiment seul avec votre mobylette : il y a les mécanos, il y a les véhicules d'assistance, et il y a surtout tout le groupe autour de vous.

PIÈCES MÉCANIQUES

Le monde des cyclomoteurs anciens est un véritable patchwork de marques, de générations et de modèles : Motobécane, MBK, Peugeot, Piaggio, Puch, Honda, Yamaha, Zündapp, Kreidler… Chacun ayant ses propres références, ses variations d'allumage, de carburateur, de câbles ou de poulies.
Cette diversité, qui fait le charme des mobs vintage, rend en revanche impossible pour l'organisation de transporter un stock complet couvrant tous les modèles des Moby Riders.

À cela s'ajoute un autre facteur : les pièces d'origine deviennent rares, certaines références ne sont plus fabriquées, et la Corse n'offre que très peu de possibilités d'approvisionnement en pièces pour cyclomoteurs anciens.
Une panne peut donc vite devenir compliquée à résoudre si l'on ne s'y est pas préparé à l'avance.

L'équipe mécanique transporte uniquement un stock limité de pièces courantes, capables de régler les problèmes les plus fréquents. Pour le reste, trois solutions s'offrent à vous : votre réserve personnelle, l'entraide entre Moby Riders et les garages locaux… lorsqu'il y en a.

COMMENT SE PROCURER DES PIÈCES PENDANT L'AVENTURE ?



ASSISTANCE MÉCANIQUE
Stock limité de pièces de rechange, achat auprès de l'organisation.



GARAGES PARTENAIRES
Réseau de garages et grossistes locaux, possible délai de livraison, achat et négociation en direct.



BOURSE AUX PIÈCES
Possibilité d'échanger ou d'acheter des pièces entre Moby Riders.

PAIEMENT DES PIÈCES

Les pièces fournies par l'équipe d'assistance sont à la charge du participant et doivent être réglées avant leur installation. Leur prix peut être supérieur à celui des boutiques en ligne : il inclut les coûts logistiques d'acheminement sur l'île, de stockage et de renouvellement.

L'équipe mécanique n'installe jamais une pièce sans votre accord, et vous restez entièrement libre de vous approvisionner autrement : auprès d'un autre participant, de votre propre réserve ou d'un garage local si une solution existe.

Le but reste toujours le même : permettre à chacun de poursuivre l'aventure jusqu'au bout.

BOURSE AUX PIÈCES

Le Moby Ride n'est pas seulement un road-trip en mobylette : c'est une aventure collective où l'entraide fait partie de l'ADN du voyage.

Comme chacun roule avec une mobylette ancienne, il est normal que de petites pannes surviennent : un câble qui lâche, une bougie fatiguée, une chambre à air capricieuse…
Pour éviter qu'un Moby Rider reste bloqué, chacun emporte une réserve mécanique individuelle, permettant non seulement de se dépanner soi-même, mais aussi, lorsque c'est possible, de dépanner les autres.

Cette solidarité naturelle crée ce que l'on appelle la Bourse aux pièces du Moby Ride : une entraide permanente, spontanée, qui permet à tout le monde de repartir et d'avancer ensemble, à tout moment de la journée, sur la route comme au bivouac.

Chaque participant emporte une petite réserve mécanique personnelle, rangée dans un carton aux dimensions maximales 35 × 22 × 26 cm.
Elle contient les pièces essentielles correspondant à votre cyclomoteur, afin d'être autonome et de pouvoir réagir rapidement en cas de souci.



Support téléphone (impératif)



Bougies (impératif)



1 chambre à air (impératif)
1 pneu de rechange (impératif)



1 câble de frein arrière (impératif)



1 câble d'accélérateur (impératif)
1 câble de starter



1 jeu d'ampoules avant + arrière (impératif)



1 attache rapide de chaîne (impératif)



1 bobine d'allumage



1 câble de décompresseur

Cette liste n'est pas exhaustive : chacun est libre d'y ajouter d'autres pièces utiles selon sa machine, ses besoins ou son intuition mécanique.

CONSEILS MÉCANIQUES

Rouler 800 kilomètres en mobylette ancienne demande un minimum de vigilance. Ces petites machines ont du vécu, du caractère, et parfois des humeurs. Pendant le Moby Ride, elles sont vos meilleures alliées… à condition de leur offrir l'attention qu'elles méritent. Prendre soin de sa mob, ce n'est pas être mécano : c'est simplement adopter quelques réflexes qui rendent le voyage plus doux, plus sûr, et souvent plus amusant.

SUR LA ROUTE : ÉCOUTER, OBSERVER, RESPECTER

Faire des pauses régulières permet de laisser le moteur refroidir et la mécanique souffler, surtout après une longue montée. C'est aussi l'occasion de boire un verre, d'admirer un paysage ou de rigoler en comparant les performances héroïques de vos mobs dans les ascensions.

Dans les descentes, il est important de garder un léger filet de gaz : un moteur 2-temps n'aime pas être laissé complètement au repos, car il reçoit alors moins d'huile. Ce petit réflexe permet d'éviter les serrages et contribue à la longévité de votre machine.

Si un bruit change, si elle perd un peu de puissance, si elle sonne différemment, c'est souvent le signe qu'elle réclame de l'attention. Ne forcez jamais une mob qui proteste : mieux vaut s'arrêter un instant, vérifier calmement, et repartir avec le sourire.

À L'ARRIVÉE AU BIVOUAC : PRENDRE QUELQUES MINUTES POUR VÉRIFIER L'ESSENTIEL

Avant de profiter de la soirée, prenez un petit moment pour jeter un œil à votre cyclomoteur. Quelques contrôles rapides permettent d'éviter les mauvaises surprises le lendemain. Assurez-vous que la chaîne ou la courroie est bien tendue, que les câbles sont en place, que les freins restent efficaces et que les pneus n'ont pas souffert de la journée. Un coup d'œil à la bougie (couleur, état), à la carburation si vous avez connu des ratés, et aux éventuels signes de fuite suffit largement. C'est rapide, mais crucial.

LE MATIN AVANT DE PRENDRE LA ROUTE : UN PETIT RITUEL DE DÉPART

Chaque matin, avant le départ, un petit rituel simple vous garantit une journée sereine. Vérifiez votre carburant, assurez-vous que vos pneus sont bien gonflés, testez vos freins et écoutez attentivement les premières secondes au démarrage : c'est souvent là que l'on repère une anomalie naissante. Une mobylette en forme dès le matin, c'est une journée tranquille.

L'ÉTAT D'ESPRIT : ROULER AVEC SA MOB, PAS CONTRE ELLE

Le Moby Ride est un voyage lent, détendu et joyeux. Inutile de brusquer votre machine ou d'essayer d'aller plus vite que ce qu'elle peut donner : elle vous emmènera là où vous devez aller, à condition que vous respectiez son rythme. Le but n'est pas de gagner du temps, mais de savourer chaque kilomètre.

EN CAS DE PANNE

Malgré une bonne préparation, une réserve mécanique bien pensée, l'assistance sur place, la bourse aux pièces entre Moby Riders et tous les conseils mécaniques du monde, il peut arriver qu'un cyclomoteur décide de s'arrêter pour de bon.
C'est rare, mais cela fait partie du jeu quand on voyage avec des machines de plusieurs dizaines d'années.

Le Moby Ride n'est pas une aventure "zéro risque mécanique" : c'est justement ce petit côté imprévisible qui en fait un vrai défi... et de vraies histoires à raconter.

SI VOTRE CYCLOMOTEUR NE PEUT PAS ÊTRE RÉPARÉ

Lorsque votre mobylette ne peut vraiment plus repartir, elle est simplement chargée dans un véhicule de l'organisation, afin d'être transportée jusqu'à l'étape suivante ou un lieu adapté.

Le participant, lui, monte dans le véhicule de l'organisation (le chanceux !) le temps que la situation se débloque.
L'objectif reste toujours de tenter une solution, mais certaines pannes ne peuvent pas être réparées sur la route.

LA LOCATION DE "MULETS" : DES CYCLOMOTEURS DE SECOURS

Pour permettre à un maximum du Moby Riders de continuer l'aventure, l'organisation met à disposition, sous réserve de disponibilité, quelques cyclomoteurs de secours, affectueusement surnommés les mulets.
Ils peuvent être loués au tarif de 50 € par jour, et permettent de poursuivre l'aventure même si votre machine d'origine a déclaré forfait.

Le nombre de mulets étant limité, ils sont attribués en priorité aux Moby Riders dont la mob ne peut vraiment plus continuer.

⚠ **En cas de problème**, alerter l'organisation et les autres Moby Riders.

L'essentiel, même en cas de panne, est de garder le sourire.
On fait tout pour réparer, pour aider, pour chercher une pièce ou un mulet... mais parfois, ce n'est simplement pas possible. C'est aussi cela, le charme du Moby Ride : une aventure humaine, authentique, où l'on s'adapte et où l'on avance ensemble, quoi qu'il arrive.

PRÉCAUTIONS SANTÉ

Le Moby Ride est une aventure magnifique mais exigeante : plusieurs heures par jour au soleil, au vent, sur des routes sinueuses, avec de la chaleur, de la fatigue et un effort physique constant. Pour profiter pleinement de la semaine, quelques précautions simples permettent d'éviter les principaux risques : coup de chaud, déshydratation, fatigue, petits désagréments digestifs et irritations liées aux longues journées de route.

COUP DE SOLEIL, CHALEUR ET DÉSHYDRATATION

La Corse est généreuse en soleil… parfois un peu trop. En mobylette, on y est exposé en permanence, souvent sans ombre, avec le vent qui donne une impression trompeuse de fraîcheur.
Pour éviter les coups de soleil et les insolations, protégez-vous avec de la crème solaire à haut indice, hydratez-vous très régulièrement et couvrez votre tête dès que vous descendez de votre mob. La déshydratation est un risque réel, surtout lors des longues montées où l'effort est plus soutenu. Buvez avant d'avoir soif et prévoyez toujours une gourde accessible rapidement.

FATIGUE & ATTENTION SUR LA ROUTE

On ne roule pas vite sur le Moby Ride, mais on roule longtemps, parfois sous le soleil et sur des routes qui tournent beaucoup. La fatigue reste donc le principal point d'attention. Il suffit d'écouter son corps, de faire une vraie pause quand on en a besoin et de ne pas repartir si on ne se sent pas parfaitement réveillé.

Les soirées au bivouac sont souvent très conviviales… mais la route du lendemain demande un minimum de fraîcheur. Les Pietra sont excellentes, mais elles ne remplacent ni l'eau ni une bonne nuit de sommeil. Sur sept jours et près de 800 km, une fatigue mal gérée finit toujours par se faire sentir.

Le Moby Ride n'est pas une compétition : on profite, on reste prudent et on garde assez d'énergie pour savourer chaque étape.



URGENCE MÉDICALE

L'équipe d'organisation compte quelques infirmiers et secouristes bénévoles. Tout au long de l'aventure, ils restent en contact avec les services d'urgence locaux.

En cas d'urgence, vous devez contacter en priorité les numéros d'urgence :

112 (numéro d'urgence européen)

15 (SAMU)

18 (pompiers)

17 (police)

Ensuite, contactez l'équipe d'organisation par téléphone (numéros indiqués dans votre carnet de bord) et/ou via la conversation WhatsApp de l'aventure.

ASSISTANCE MÉDICALE

En cas d'inquiétude médicale, n'hésitez pas à venir voir l'organisation : l'équipe est présente pour vous aider, répondre à vos questions, prodiguer des soins de base dans la limite de ses compétences et des moyens disponibles, et vous orienter vers les services médicaux locaux si nécessaire. L'assistance médicale de l'organisation ne remplace pas les services médicaux locaux.



SÉCURITÉ EN CORSE

La Corse est une destination très sûre et le Moby Ride s'y déroule chaque année dans une ambiance paisible et conviviale. Les incidents sont rares, mais quelques bonnes pratiques permettent d'éviter les petits désagréments du quotidien, surtout lors des pauses ou des arrêts dans les villages.

STATIONNER SA MOBYLETTE

Lorsque vous vous arrêtez, même quelques minutes, pensez simplement à ranger vos affaires personnelles. Les casques posés sur le guidon ou les objets laissés dans les sacoches peuvent attirer un passant par curiosité. Rien d'inquiétant, mais mieux vaut éviter.
Gardez votre casque avec vous, et ne laissez pas d'objets de valeur dans les sacoches ou visibles sur la mobylette. En appliquant ces gestes simples, vous n'aurez aucun souci.

ALCOOL & ROUTE

Les bières corses , notamment la fameuse Pietra, font partie du plaisir de l'aventure, mais jamais pendant la conduite. L'alcool diminue fortement l'attention, même à petite dose, et reste incompatible avec la route, même à 40 km/h.

La règle est simple :
On roule sobre, on boit (un peu) le soir au bivouac, et on profite de la journée suivante sans mal de tête.
L'objectif est de rester en sécurité, pour soi, pour les autres Moby Riders et pour les habitants que vous croiserez.

RESPECT & VIE LOCALE

La Corse est accueillante mais possède une identité forte et un rapport particulier aux lieux. Respecter les villages, les propriétés privées, les troupeaux sur la route et les habitants rencontrés contribue largement à la bonne ambiance du Moby Ride.
Un comportement discret, surtout tôt le matin ou tard le soir, est toujours apprécié.

Avec ces réflexes, l'aventure se déroule sans problème… et 100 % plaisir.


Col de Scalella
Alt 1193

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Le respect de l'environnement est la priorité absolue de l'aventure. Moby Ride traverse des zones préservées et sauvages, et il est crucial de ne laisser aucune trace de notre passage. Chaque participant doit prendre part à cette responsabilité, en particulier concernant la gestion des déchets.

DÉCHETS ET RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Avant de quitter chaque bivouac, vérifiez autour de votre tente et de votre mobylette pour ramasser tous les déchets, y compris ceux oubliés par d'autres. Pendant la journée, gardez vos déchets dans un sac et jetez-les dans des conteneurs appropriés lorsque l'occasion se présente, que ce soit sur les campings ou dans les villages traversés. Ne laissez pas vos déchets dans la nature, car ils peuvent être déchiquetés par les animaux et se disperser.
Les petits déchets comme les capsules de bière, mégots de cigarette et emballages plastiques peuvent sembler insignifiants, mais sont très polluants. Par exemple, les capsules de bière mettent 200 ans à se dégrader, et un mégot peut polluer jusqu'à 500 litres d'eau.

FEUX DE CAMP ET INCENDIE

Les feux de camps sont souvent à l'origine de graves incendies. Ils sont formellement interdits en Corse. Ne jetez pas vos mégots de cigarette par terre, car ceux-ci, en plus de polluer l'environnement, peuvent provoquer un incendie.

SALISSURES MÉCANIQUES

En cas de réparation, positionnez un carton sous votre cyclomoteur pour que les fluides du moteur (huile moteur, carburant, liquide de frein...) ne s'écoulent pas sur le sol. Ne jetez pas vos déchets mécaniques (pièces remplacées, outils cassés...) dans une poubelle classique : ceux-ci doivent être déposés dans un garage spécialisé ou une déchetterie.

POLLUTION

Une mobylette reste un moteur à essence... mais c'est aussi l'un des moyens de locomotion les moins gourmands qui soient. Sur l'ensemble des 800 km du Moby Ride, une mob consomme en moyenne 20 litres de carburant.
C'est extrêmement faible pour faire le tour complet de l'île, bien moins qu'une voiture, une moto moderne ou même un scooter puissant. Le rythme lent, la mécanique simple et les distances quotidiennes raisonnables participent naturellement à limiter l'impact.
Cela ne fait pas du Moby Ride une aventure "zéro émission", mais cela permet de voyager autrement : moins vite, moins lourd, moins de carburant... et plus de plaisir à chaque kilomètre.

RÈGLES DE CONDUITE

Le Moby Ride est une aventure tranquille où la vitesse n'a aucune importance. Le but n'est pas d'aller vite, mais de profiter du paysage et de la route. Quelques règles simples permettent de rouler en sécurité et de partager la route sans gêner les autres usagers.

RESPECTER LA LIMITE DE 50 KM/H

Les cyclomoteurs sont faits pour rouler doucement, et c'est tout l'intérêt du Moby Ride. Respecter la limite de 50 km/h suffit largement : au-delà, les mobs souffrent, consomment plus et deviennent instables. Roulez à votre rythme, sans chercher à battre un record : l'expérience est bien meilleure ainsi.

ROULER LE PLUS À DROITE POSSIBLE

En Corse, les routes sont magnifiques mais souvent étroites. Rouler bien à droite permet aux mobylettes de dépasser facilement et en sécurité. L'objectif n'est pas de bloquer la circulation : on avance tranquillement, on reste prévisible, et tout le monde y gagne.

ÉVITER LES VOIES RAPIDES

Les voies rapides et axes à grande circulation sont à éviter autant que possible : elles ne sont ni agréables ni adaptées aux cyclomoteurs. L'itinéraire du Moby Ride est pensé pour emprunter les plus belles petites routes de Corse et laisser de côté les grands axes.

PAS DE COMPORTEMENTS À RISQUE

Même à faible vitesse, un écart brusque, un freinage sec ou un dépassement hasardeux peut surprendre les autres usagers.
On reste donc souple, prévisible, et on évite tout comportement dangereux : zigzags, roue arrière improvisée, descentes en roue libre, etc.
Le Moby Ride est un voyage, pas un rodéo.

NE PAS ROULER DE NUIT

Les cyclomoteurs anciens éclairent très faiblement.
Pour des raisons évidentes de sécurité, on ne roule jamais de nuit. L'objectif est d'arriver avant la tombée du jour à chaque bivouac : c'est plus sûr, plus agréable, et cela permet de profiter pleinement de l'étape.

SANCTIONS

En participant à Moby Ride, chacun s'engage à adopter une conduite sécuritaire et respectueuse des autres, ainsi qu'à respecter le code de la route (vitesse, clignotants, etc.). On aimerait vraiment ne pas avoir à sortir la carte des sanctions.

CONDUIRE EN MONTAGNE

Le tour de Corse, ce n'est pas que la mer turquoise : c'est aussi du dénivelé, des cols et des pentes qui réveillent les moteurs… et les mollets. Avec une mobylette ancienne, l'objectif est simple : ne pas se battre contre la montagne, mais rouler avec elle, tranquillement.

EN MONTÉE

Les mobs anciennes n'aiment pas qu'on leur crie dessus. Inutile donc de rester "plein gaz" en espérant un miracle. Une accélération régulière vaut mieux qu'une poignée tordue, et votre moteur vous remerciera en restant à bonne température.

Si la pente devient trop ambitieuse, pas de honte : on descend, on marche un peu à côté, et la mob souffle aussi. Cela fait partie du charme du Moby Ride… et des photos souvenirs.

EN DESCENTE

Règle d'or : dans une descente, un moteur 2-temps doit continuer de respirer et d'être lubrifié. Donc pas de descente "moteur coupé", même si la gravité fait très bien son travail. Un petit filet de gaz évite les serrages et garde votre mob en bonne santé.

PRENDRE LE TEMPS

En montagne, on avance moins vite : c'est normal, logique, et même agréable. Une petite pause pour refroidir le moteur, boire un coup, prendre une photo ou admirer un virage corsé… et tout repart comme si de rien n'était.

LA MONTAGNE EN MOB

La Corse demande un peu plus d'attention mécanique, mais c'est ce qui rend l'aventure encore plus amusante. Traitez votre mob avec douceur, adaptez votre rythme, et elle vous mènera partout, même dans les montées où vous pensiez qu'elle n'irait jamais.



INFORMATIONS PRATIQUES SUR LA CORSE

Le Moby Ride se déroule en septembre, l'un des meilleurs mois pour découvrir la Corse : temps encore chaud, mer agréable, journées lumineuses, routes plus calmes… tout est réuni pour une aventure idéale en mobylette. Quelques informations pratiques permettent de mieux anticiper la semaine.



LES ANIMAUX : DES USAGERS DE LA ROUTE À PART ENTIÈRE

Ici, les animaux vivent leur meilleure vie ! On croise parfois des vaches en pleine sieste sur l'asphalte, des cochons en balade, des chèvres qui décident que, oui, c'est le bon moment pour traverser. Rien de dangereux si l'on garde un œil attentif : on ralentit, on sourit, on admire le spectacle… et on passe.



LES ROUTES CORSES

La Corse est un paradis pour ceux qui aiment rouler : petites routes sinueuses, points de vue incroyables, villages perchés, virages qui n'en finissent plus… C'est superbe, mais cela demande un peu d'attention, surtout avec une mob ancienne qui avance modestement.

Les routes sont étroites et les Corses roulent souvent d'un bon rythme : rester bien à droite facilite la circulation et rend le trajet plus agréable pour tout le monde.



LE CLIMAT EN SEPTEMBRE

En journée, les températures tournent autour de 25 °C, parfois un peu plus dans l'intérieur. Les soirées restent douces, même si, dans les hauteurs, on peut sentir un peu de fraîcheur tomber. La mer est encore parfaite pour une baignade après l'étape. Quelques averses peuvent se glisser en fin de mois, mais dans l'ensemble, la météo de septembre reste l'une des plus stables de l'année.

En mobylette, le vent donne toujours une impression de fraîcheur : on se fait surprendre facilement par le soleil. On s'hydrate bien, on se protège… et tout se passe bien.

Températures de journée : 24 à 28°C
Températures en soirée : 17 à 20°C
Mer : autour de 23–25°C, parfaite pour un plongeon après l'étape
Pluie : rare, mais possible en fin de mois
Vent : parfois présent sur les hauteurs et le Cap Corse
Orages possibles



ARGENT : PRÉVOIR UN PEU DE CASH

La plupart des commerces acceptent la carte bancaire… mais pas tous. Dans certains villages, surtout dans l'intérieur de l'île, les petits bars, restaurants ou supérettes fonctionnent encore principalement en liquide.

Avoir un billet ou deux en poche évite les situations gênantes, et permet parfois de profiter d'un café, d'un sandwich ou d'un petit service local lorsque le terminal carte bleue décide de faire une pause.

PLEIN DE CARBURANT

LE MÉLANGE, C'EST PAS VOTRE PROBLÈME (pour une fois)
Sur le Moby Ride, faire le plein de carburant n'est pas une préoccupation : l'aventure est pensée pour que vous puissiez rouler, profiter, rire, pousser votre mob dans les montées si besoin… mais sûrement pas vous inquiéter de trouver une station-service au milieu du maquis.

Les étapes font environ 100 km, ce qui permet à la majorité des cyclomoteurs — même les plus gourmands ou les plus capricieux — de tenir toute la journée sans refaire le plein. Ceux qui ont une autonomie un peu plus "hasardeuse" peuvent simplement glisser un petit bidon d'1 ou 2 litres de mélange dans une sacoche, par sécurité. La plupart du temps, ce petit bidon rentre à la maison encore plein.

LE MÉLANGE, C'EST L'ÉQUIPE MÉCANIQUE QUI GÈRE
Vous n'aurez jamais à mesurer votre huile sous le soleil ou à secouer frénétiquement un bidon au bord d'une route corse. Le mélange est réalisé par l'équipe mécanique, avec les bons dosages, les bons outils.

Le plein se fait le soir, en arrivant au bivouac : un passage rapide, efficace, presque cérémoniel. On pose la mob, on la laisse boire, on la remercie pour sa journée, et on part prendre l'apéro.

C'est compris dans les frais d'inscription : pas un centime à dépenser, pas une station à chercher.

AU CAS OÙ…
Si, malgré tout, un cyclomoteur a soif avant l'arrivée, les véhicules mécaniques transportent toujours un peu de mélange pour sauver les plus joueurs d'entre vous.
Et rassurez-vous : votre mob n'est pas la première à sous-estimer sa consommation dans les montées corses.


Pietra
MOBY RIDE
Corsica

S'ORIENTER AVEC MAPS.ME

Pour s'orienter en Corse, nous utilisons l'application gratuite Maps.Me, disponible sur l'App Store et Google Play Store. Cette application permet de suivre le tracé du parcours même dans les régions où il n'y a pas de cartographie.

L'application Maps.Me est une application de cartographie (comme Google Maps, Waze ou Apple Plans). Elle a l'avantage de fonctionner hors ligne dans les zones non couvertes par le réseau internet mobile, et par conséquent, de ne pas utiliser de données mobiles. Pour fonctionner hors ligne, l'itinéraire ainsi que les fonds de carte des régions traversées doivent avoir été préalablement téléchargés. L'application ne nécessite aucun matériel particulier si ce n'est votre propre smartphone, ni d'inscription.

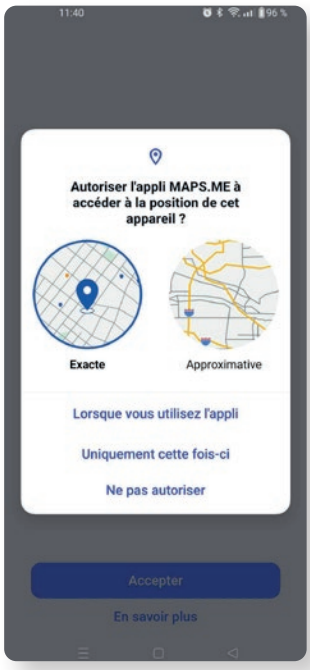
MAPS.ME
#1 travel maps

Pour gagner du temps avant votre départ, nous vous recommandons d'installer l'application Maps.Me sur votre téléphone et de télécharger les fonds de carte nécessaires pendant l'aventure.



1

Téléchargez et installez l'application Maps.Me.



2

Autorisez l'accès à la position de votre téléphone



3

Téléchargez le fonds de carte.

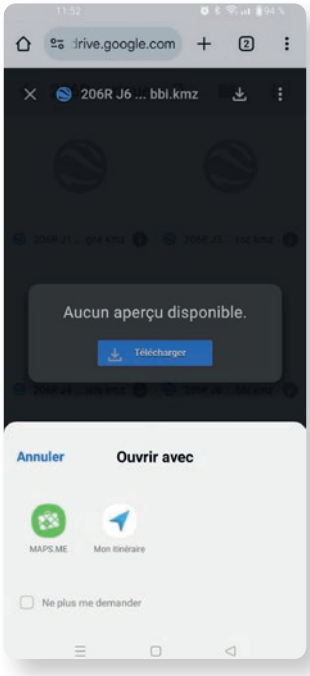
TÉLÉCHARGER ET OUVRIR LES TRACÉS NUMÉRIQUES SUR MAPS.ME

Une fois l'application installée sur votre téléphone, il vous suffira de télécharger et d'ouvrir les tracés numériques de l'itinéraire avec Maps.Me. Le jour du départ, vous pourrez télécharger les tracés numériques de chaque journée de l'aventure via un lien Google Drive.



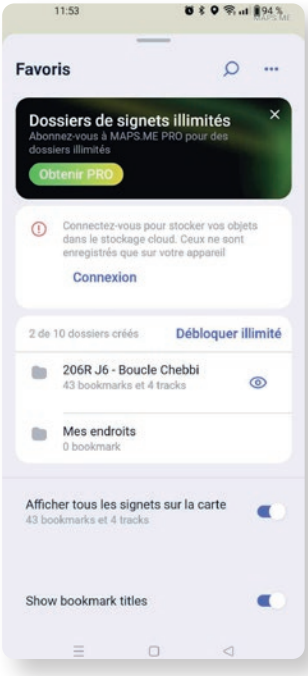
4

Téléchargez chaque tracé numérique de l'aventure.



5

Ouvrez les tracés numériques avec l'application Maps.Me.



6

Une fois ouverts avec Maps.Me, les tracés numériques sont visibles dans l'onglet Favoris de l'application.

Sur certains téléphones notamment Apple, il faut se rendre dans les fichiers téléchargés et partager les fichiers des tracés numériques sur l'application Maps.Me.
Fichiers > Téléchargements > MR jour 2 > Partager sur l'application Maps.Me

Une fois ouverts dans l'application Maps.Me, les tracés numériques sont directement visibles. Pour une meilleure visibilité, il faut n'afficher que le tracé numérique correspondant à la journée. Vous pouvez afficher/masquer les tracés en fonction des journées depuis l'onglet "Favoris".

Nous vous recommandons d'activer l'affichage des légendes en activant l'option "Show bookmarks titles".

LA CARTE DU PARCOURS

La carte du parcours est votre alliée indispensable pour ne pas vous perdre (et surtout pour éviter de partir en sens inverse). Elle est fournie en un exemplaire au départ et vient en complément de l'itinéraire numérique et de l'application Maps.Me.

Elle contient le tracé principal, les grandes étapes et les repères clés du parcours. L'objectif est simple : vous aider à garder le bon cap, même quand la route devient… un peu trop aventureuse.

Attention : la carte est utile, mais elle ne remplace pas l'itinéraire numérique.

En plus du tracé, la carte contient :
- le nom de tous les Moby Riders,
- les numéros d'assistance,
- les numéros d'urgence.

Bref, un document à garder sur vous en permanence… et à consulter avant de suivre "l'intuition" du groupe devant vous.

OPTIMISER SON PLAN DE ROUTE

POUR PROFITER… SANS FINIR À ROULER À LA FRONTALE (QUI N'ÉCLAIRE PAS)

Chaque journée du Moby Ride représente environ 100 km, ce qui, en mobylette d'époque, n'a rien d'insurmontable… à condition de ne pas partir à 17 h après avoir "visité" tous les bars du premier village. L'idée n'est pas de courir, mais de répartir intelligemment sa journée, pour profiter de tout ce que l'île offre sans se mettre en difficulté.

FAIRE LE PLUS GROS DU PARCOURS LE MATIN

La Corse se savoure mieux quand on roule le matin : l'air est plus frais, la lumière est splendide, la circulation encore calme et votre mobylette en pleine forme. Avancer tranquillement dès le début de la journée permet de garder l'après-midi pour ce qui fait vraiment le charme du Moby Ride : une baignade, un point de vue, une visite, une sieste au bord d'une crique ou un moment partagé avec les autres Moby Riders.

LES BARS ET LES PAILLOTES : FORMIDABLES… MAIS À PETITE DOSE

La Corse regorge de bars accueillants, de paillotes irrésistibles, de terrasses qui donnent envie de s'asseoir "juste cinq minutes" pour une Pietra fraîche.
Le problème, c'est qu'il y en a… partout. Et que cinq minutes peuvent très vite devenir une tournée. Une Pietra, pourquoi pas. Deux… attention. Au-delà, votre trajectoire risque de ressembler à un slalom improvisé et ce n'est pas l'objectif de l'aventure. Le plaisir, oui ; les zigzags en mobylette, non.

POSES BAIGNADES & DÉCOUVERTES : FORTEMENT CONSEILLÉES

Dans votre carnet de bord, vous trouverez de superbes points de vue, des villages pleins de charme et quelques idées de spots pour faire de vraies photos de voyage. Les pauses baignades sont une tradition officieuse du Moby Ride : eau turquoise, plage vide et mob qui refroidit pendant que vous nagez… tout le monde y gagne.

NE PAS ARRIVER TROP TARD : LA NUIT TOMBE VITE

La nuit corse arrive rapidement, et les mobs anciennes ont un éclairage… disons symbolique.
Pour votre sécurité, évitez de rouler après le coucher du soleil. Arriver trop tard signifie rouler dans la pénombre avec un phare qui éclaire à peine dix pas devant vous et ce n'est agréable pour personne.
D'ailleurs, l'équipe mécanique qui ferme la marche apprécie toujours d'avancer et de ne pas finir l'étape à minuit parce que certains ont décidé que la plage était trop belle pour repartir.

L'ESPRIT : PRENDRE SON TEMPS, PAS LE PERDRE

Le Moby Ride est un voyage, pas un marathon. Avancez régulièrement, profitez souvent, évitez les pièges des terrasses infinies, faites le plus gros du trajet le matin… et la journée sera parfaite du début à la fin.

ITINÉRAIRE ET PROGRAMME



JOUR 1
CAP CORSE
105km

Bastia > Erbalunga > Macinaggio > Rogliano > Col de la Serra > Moulin Mattei > Port de Centuri > Nonza > Plage d'Olzo



JOUR 2
DÉSERT DES AGRIATES
87KM

Saint-Florent > Désert des Agriates > Col de Vezzu > Plage de l'Ostriconi > L'Île Rousse > Île de la Pietra > Plage d'Aregno > Punta Spano > Village abandonné d'Occi



JOUR 3
BALAGNE
95KM

Citadelle de Calvi > La Revelatta > Vallée du Fango > Ponte Vecchiu > Panorama Fugilaccia > Col de Palmarella > Plage de Bussaglia > Marine de Porto



JOUR 4
CALANQUES DE PIANA
142KM

Calanques de Piana > Capo Rosso > Col San Martino > Plage du Liamone > Ajaccio > Plage de Mare e Sole



JOUR 5
BONIFACIO
96KM

Propriano > Sartène > Plage de Roccapina > Plage de la Tonara > Bonifacio > Plage de Saint-Antoine > Phare de Pertusatu



JOUR 6
COL DE BAVELLA
105KM

Porto-Vecchio > Lac de l'Ospedale > Col d'Illarata > Route de la Bavella > Cascades de Polischellu > Solenzara > Plage de Scaffa Rossa



JOUR 7
RETOUR BASTIA
114KM

Bastia

L'itinéraire du Moby Ride rallie les 80 étapes corses. La distance entre le départ et l'arrivée est d'environ 800 kilomètres. Celle-ci n'inclut pas la liaison jusqu'au départ et la liaison retour.

ITINÉRAIRE LIBRE

L'itinéraire proposé est un plan de route indicatif : vous êtes libres de le suivre ou de tenter une variante personnelle. En revanche, évitez soigneusement le contresens (non, le parcours ne se fait toujours pas à l'envers) et les superbes chemins de montagne corses qui se transforment très vite en pièges à mobylettes. L'assistance mécanique suit le tracé officiel (itinéraire numérique et carte) : s'en éloigner, c'est risquer de tomber en panne à 1h de route, au bout d'un chemin où même Google Maps hésite. On interviendra bien sûr si possible, mais pour préserver votre aventure — et la santé mentale de l'équipe — mieux vaut suivre le tracé prévu et garder l'esprit d'exploration pour les pauses.

HORAIRES, DÉPARTS ET ARRIVÉES

Les horaires de départ et d'arrivée sont indiqués pour chaque journée afin de vous permettre de rouler tranquillement, d'arriver au bivouac avant la tombée de la nuit et de profiter pleinement de la soirée. Les départs se font généralement entre 9h00 et 9h30, et l'objectif est d'arriver au bivouac aux alentours de 18h00. Respecter ces horaires, c'est avant tout une question de sécurité, mais aussi d'organisation pour l'assistance mécanique… et accessoirement pour ne pas rater l'apéritif commun, moment hautement stratégique du bivouac.

CONDUITE DE NUIT

La conduite de nuit en mobylette, c'est pas une bonne idée : les feux n'éclairent pas à plus de 10 mètres ! Vous ne verrez donc pas grand chose, sauf si vous roulez avec des lunettes infrarouges ou une lampe frontale (et encore). C'est donc assez dangereux, surtout sur les routes corses.

L'assistance mécanique peut intervenir, mais la nuit, c'est compliqué et ça perturbe fortement l'organisation. Pour éviter de vous retrouver dans le noir si vous êtes en retard, pensez au gilet réfléchissant obligatoire : il vous rend visible si vous arrivez un peu tard au bivouac.

Donc oui, vous pouvez profiter des paillotes corses… mais évitez d'y rester jusqu'à la nuit tombée. Vous aurez toute la soirée au bivouac pour boire une Pietra en toute sécurité.

REPAS

Les petits-déjeuners et dîners sont prévus par l'organisation : le petit-déjeuner est servi vers 8h00 et le dîner à 20h00, juste après l'apéritif commun.

Le midi, c'est vous qui gérez : c'est l'occasion de faire une pause sur la route. Vous pouvez vous arrêter pour un sandwich à la boulangerie, manger dans un restaurant au bord de mer, ou encore vous offrir une bière à la châtaigne (avec modération, évidemment). Et si vous êtes en mode "régime express", rien ne vous empêche de jeûner… mais on ne garantit pas que votre mobylette sera plus légère pour autant.

REJOINDRE LE DÉPART

Le Moby Ride commence à Bastia, et comme la plupart des Moby Riders viennent du continent, la grande question est toujours la même : “Comment j’emmène ma mob en Corse… sans qu’elle fasse 800 km avant même le début ?” Rassurez-vous : tout le monde passe par là, et c’est beaucoup plus simple qu’il n’y paraît.

PRENDRE LE FERRY : LA SOLUTION IDÉALE

Pour rejoindre la Corse avec votre mob, il faudra embarquer en ferry. Nous recommandons la compagnie Corsica Ferries, fidèle partenaire du Moby Ride : elle propose une réduction spéciale aux Moby Riders, et il arrive même que ses tarifs soient déjà parmi les plus bas du marché. Un petit tour sur leur site, deux ou trois comparaisons… et vous voilà prêt à traverser.

La traversée vers Bastia dure environ 7 heures. De jour comme de nuit, c’est l’occasion parfaite pour commencer à se mettre dans l’ambiance : mer calme (souvent), bronzette (parfois), sommeil (si tout se passe bien). L’essentiel est d’arriver à temps pour le départ officiel le dimanche matin à 9h. Pas de panique : les ferries arrivent à l’heure.

COMMENT ALLER JUSQU’AU FERRY (ET TRANSPORTER SA MOB)

La plupart des Moby Riders chargent leur mobylette dans un fourgon pour rejoindre le port d’embarquement. C’est le moyen le plus simple, le plus économique… et souvent le plus drôle, surtout quand on s’organise à plusieurs.

Comptez généralement 3 mobylettes et 3 personnes par fourgon, voire plus selon le matériel et le génie logistique de chacun. Un fourgon rempli = un trajet moins cher et beaucoup plus convivial. L’entraide est vivement recommandée pour diviser les frais et mieux profiter du trajet. Le groupe WhatsApp du Moby Ride est l’endroit idéal pour vous organiser entre vous.

QUE FAIRE DU VÉHICULE EN ARRIVANT EN CORSE ?

Une fois à Bastia, il faudra laisser votre fourgon pendant toute la durée de l’aventure.
L’organisation ne propose ni parking surveillé ni partenariat officiel, mais nous indiquons des parkings gratuits où vous pouvez laisser votre véhicule pendant la semaine. Ils ne sont pas surveillés, donc on évite simplement de laisser des objets de valeur à l’intérieur.
Jusqu’ici : zéro vol, mais on reste prudents.

Autre option : certains campings autour de Bastia offrent des places à la semaine à petit prix. Une solution simple, pratique, et souvent plus rassurante.

ARRIVER UN PEU EN AVANCE : EXCELLENTE IDÉE

Arriver un ou deux jours avant le départ est une vraie bonne idée pour vous reposer, pour profiter de Bastia, pour faire un premier plongeon, et pour éviter le stress du “je débarque, je cours, je démarre”. Bastia regorge de campings, hôtels, restaurants, bars et petites ruelles pleines de charme. C’est la mise en bouche parfaite avant l’aventure.

LE DÉPART DE BASTIA

Le rendez-vous est fixé dimanche matin à 9h, à Bastia, pour le départ officiel du Moby Ride. C'est le premier vrai moment où toute l'équipe se retrouve : les mobs, les riders, l'organisation… et l'excitation qui monte doucement.

À votre arrivée, l'équipe mécanique réalise une petite vérification de votre cyclomoteur avant de vous laisser partir pour 800 km de bonheur (et de montées). Les mobs doivent arriver avec le plein, histoire de ne pas commencer l'aventure par un arrêt technique.

C'est aussi là que vous recevrez votre pack participant :
- Le casque jaune officiel (inutile d'en apporter un, c'est fourni),
- Le tee-shirt Moby Ride,
- Et votre matériel indispensable pour la semaine.

Pour ceux qui veulent compléter la panoplie, il sera aussi possible d'acheter des goodies aux couleurs du Moby Ride directement sur place.

Avant de démarrer, on se rassemble pour le briefing de l'aventure : sécurité, déroulé des étapes, fonctionnement des bivouacs… et quelques conseils essentiels transmis dans la bonne humeur. C'est le moment idéal pour poser vos dernières questions.

Puis vient le passage obligé : les photos officielles. Un instant mythique où l'on immortalise les mobs rutilantes, les Moby Riders pas encore fatigués, et les sourires pleins d'énergie.

Une précision importante : le lieu de départ n'est pas le lieu d'arrivée.

Ensuite… vous enclenchez le démarreur (ou vous donnez le coup de pédale fatal), et l'aventure commence vraiment.



LES BIVOUACS

Chaque soir, après une journée de route, de virages corses, de baignades et de petites aventures mécaniques, toute la famille Moby Ride se retrouve au bivouac.
C'est l'un des moments les plus attendus de la journée : on pose les mobs, on installe sa tente, on respire… et on profite.

COMPOSITION
Les bivouacs du Moby Ride se déroulent exclusivement dans des campings.



ZONE DE DÉPART ET D'ARRIVÉE
Accueil et pointage à l'entrée et à la sortie du bivouac.



ZONE DE BIVOUAC LIBRE
Stationnement des mobylettes et installation des tentes



ZONE MÉCANIQUE
Possibilité d'échanger ou d'acheter des pièces entre Moby Riders.



SANITAIRES
Toilettes et douches



TENTE RESTAURATION
Espace repas

Souvent un cadre magnifique : bord de mer, accès direct à la plage…
Parfois, vous aurez même droit à une piscine, idéale pour se détendre après les 100 km de la journée.

Votre tente et votre matériel de camping sont transportés par les véhicules de l'organisation : un vrai luxe quand on roule en mobylette.

Un espace repas avec tables et bancs est mis en place pour tout le monde : inutile d'apporter vos tables ou chaises.

ZONE MÉCANIQUE
Dès votre arrivée au bivouac, il faut toujours passer par la pompe à essence pour faire le plein et la zone mécanique pour vérifier que tout va bien.
C'est un réflexe essentiel : cela évite les mauvaises surprises, comme une panne au petit matin ou un mécano épuisé à qui vous demandez une réparation "vite fait" à minuit.
Les réparations du soir sont rapides, efficaces et vous assurent de repartir sereinement le lendemain.

VIE EN COMMUNAUTÉ ET RESPECT DES AUTRES

Le bivouac, c'est un camping, donc un endroit où d'autres campeurs dorment aussi. Pour que tout le monde passe une bonne nuit, évitez de faire du bruit à partir de minuit : musique, klaxons, moteurs, ou conversations façon stade de foot. Après minuit, on baisse le volume et on parle doucement, comme si on était dans une bibliothèque… mais en plein air.

Une zone repas et apéritif est prévue pour faire la fête, boire une Pietra et raconter vos exploits du jour. Si vous voulez continuer la soirée, rendez-vous près de la zone restauration, et évitez de faire du bruit près des tentes ou à côté des autres campeurs. Installez votre tente un peu à l'écart si vous prévoyez d'être bavard.

LE MOMENT QUE TOUT LE MONDE ATTEND

Vers 19h, place à l'apéro de l'organisation : un moment convivial, toujours accompagné de la bière Pietra grâce au partenariat avec la brasserie corse.
Une belle récompense après une journée au guidon.

À 20h15, arrive le repas, préparé dans la grande majorité des étapes par un traiteur local qui apporte de délicieux plats chauds pour tout le monde.
On mange bien, on discute fort, et on refait la journée autour des longues tables du camp.

Pour les plus motivés, la soirée continue un peu plus tard autour d'une Pietra, d'un café, d'un débat mécanique improbable… ou d'un simple moment à admirer les étoiles.



SOIRÉE DE CLÔTURE

La soirée de clôture du Moby Ride se déroule à Solenzara, dans une paillote au bord de la mer. C'est l'un des moments les plus attendus de la semaine : tout le monde s'y retrouve après plusieurs jours de route pour partager un dernier grand moment ensemble.

Le lieu et l'horaire de rendez-vous sont indiqués dans votre carnet de bord et seront rappelés par l'organisation pour que personne ne manque ce rendez-vous (même ceux qui roulent en mobylette "avec du caractère").

Le repas est servi directement dans la paillote, face à la mer. L'ambiance est décontractée, les discussions vont bon train, et chacun raconte ses meilleures montées, ses plus belles baignades… et ses plus belles pannes aussi.

Un petit concert rythme la soirée, et comme nous sommes au bord de l'eau, les plus courageux peuvent prolonger la fête avec le traditionnel bain de minuit. L'eau est généralement parfaite : c'est souvent le dernier grand moment de folie avant la dernière étape.

C'est une soirée simple, joyeuse et très Moby Ride : on profite, on rigole, on savoure… et on commence presque à regretter que l'aventure se termine.

LE LENDEMAIN : LA DERNIÈRE ÉTAPE

Le lendemain matin, les Moby Riders reprennent la route pour environ 100 km jusqu'à Bastia, où se trouve la ligne d'arrivée officielle, place Saint-Nicolas.

Il s'agit d'une étape accessible, sans grosse difficulté, mais pleine d'émotion : c'est le tout dernier ride de l'aventure. Certains roulent tranquillement, d'autres savourent chaque virage, et tout le monde sent que la fin s'approche.

Les arrivées se font progressivement dans l'après-midi, et chacun boucle la boucle à son rythme.



APRÈS MOBY RIDE

Une fois la ligne d'arrivée franchie et les souvenirs pleins la tête, l'aventure ne s'arrête pas là. Le retour du Moby Ride marque le début d'une nouvelle étape : celle du partage, des remerciements et du retour d'expérience.

Que ce soit pour raconter votre périple dans la presse, remercier vos soutiens, découvrir les photos officielles ou faire un bilan de l'aventure, plusieurs outils sont à votre disposition. Ces démarches permettent non seulement de valoriser votre projet, mais aussi de transmettre l'esprit du raid autour de vous et d'aider les futurs Moby Riders.

Vous avez vécu une expérience unique, humaine et intense. À vous de la faire rayonner !

REMERCIER SES SOUTIENS

Remercier ses sponsors, partenaires et soutiens à la fin du Moby Ride est une étape essentielle. Sans leur engagement, cette aventure n'aurait tout simplement pas été possible. Leur contribution, qu'elle soit financière, matérielle ou logistique, a joué un rôle clé dans la réussite de votre projet.

Si vous avez prévu d'organiser une soirée de remerciement, il est essentiel de tenir cet engagement. Un moment de partage autour d'un débriefing de votre aventure est toujours apprécié et permet de mettre en valeur celles et ceux qui vous ont soutenus. C'est une manière simple et conviviale d'exprimer votre gratitude tout en renforçant les liens avec vos partenaires et sponsors.

Cela peut également ouvrir la porte à de futurs partenariats pour de nouvelles aventures !

RÉCUPÉRER LES PHOTOS

A Moby Ride, nous avons fait le choix de vous offrir gratuitement toutes les photos de l'aventure une fois de retour. Nos photographes, tous bénévoles, capturent chaque instant pour que vous puissiez garder des souvenirs inoubliables de cette expérience. Au fil du raid, ce sont plusieurs milliers de clichés qui sont pris. Une fois triées et préparées, ces photos seront mises en ligne sur le site officiel AventuRaid.com. N'hésitez pas à y jeter un œil pour revivre les meilleurs moments de votre aventure ! Et surtout, pendant le raid, pensez à solliciter les photographes pour immortaliser votre aventure. C'est rapide, gratuit et vous serez ravis de retrouver ces souvenirs une fois rentrés !

www.aventuraid /photos

BILAN D'AVENTURE

Après chaque édition du Moby Ride, nous réalisons un bilan basé sur vos témoignages afin d'évaluer ce qui a bien fonctionné et ce qui peut être amélioré. Vos retours sont essentiels pour nous aider à perfectionner l'aventure et offrir une expérience toujours meilleure aux futurs Moby Riders. Cela ne vous prendra que quelques minutes, mais cela nous sera d'une grande aide ! Nous vous invitons donc à remplir un court questionnaire portant sur différents aspects du raid : l'itinéraire, les bivouacs, les étapes, les actions solidaires, la navigation et l'assistance mécanique. Votre avis compte, alors merci d'avance pour votre contribution !

RACONTEZ VOTRE AVENTURE DANS LA PRESSE

Au retour de l'aventure, les journalistes sont toujours curieux de recueillir des témoignages et anecdotes sur votre expérience en Corse et sur Moby Ride. Pour faciliter ces échanges, nous avons mis en place un court questionnaire dédié à la presse. Vos retours nous permettent de rédiger un communiqué de presse ainsi qu'un article sur le blog officiel du Moby Ride. C'est une belle occasion de mettre en avant votre aventure et de garder un souvenir unique de votre participation à cette aventure !

QUESTIONNAIRE DE FIN DE PRÉPARATION

Si vous souhaitez nous aider à améliorer ce guide de participation et partager votre expérience sur les démarches et actions menées pour préparer votre aventure, nous avons mis en place un questionnaire de fin de préparation. Vos retours sont précieux et permettront de transmettre aux futurs Moby Riders des conseils et astuces pour faciliter leur préparation. Un grand merci d'avance pour votre contribution ! A Moby Ride, l'entraide ne s'arrête jamais !



Envoyez-nous vos suggestions
pour améliorer ce guide sur :
www.aventuraid.com/leguide-modif

NOMAD RAID

6ème ÉDITION

15 au 26 février 2026



LE RAID-AVENTURE DES PEUGEOT 205 AU MAROC !

www.nomadraid.fr



Le est le raid-aventure au Maroc, réservé à la Peugeot 205 ! C'est un road-trip touristique, culturel et solidaire à la découverte du Maroc. À bord de Peugeot 205 quadragénaires, toutes décorées et préparées pour l'aventure, les équipages rallient le nord de l'Espagne à Marrakech en passant par le désert marocain. Une aventure de 3000 kilomètres en 12 jours à travers les paysages magiques du Sahara, durant laquelle les participants prennent part à une action solidaire inédite en faveur des enfants vivant dans le désert.

3000 km
3 pays
12 jours
7 bivouacs et 2 nuits en hôtel
50+ étapes
4 actions solidaires

Plus d'informations sur
www.nomadraid.fr









ALPINA RAID

ALPINA RAID

7ème ÉDITION

28 JUIN | 03 JUIL

2026





L'Alpina Raid est une grande traversée des Alpes. C'est un raid aventure touristique et culturel à la découverte des Alpes françaises et italiennes. À bord de Peugeot 205 quarantenaires toutes décorées et préparées pour l'aventure, les équipages rallient le Mont-Blanc à la mer Méditerranée en traversant trois parcs nationaux. Une aventure de 800 kilomètres en 6 jours à travers pas moins de 30 grands cols Alpins et plus de 30 000 mètres de dénivelé positif, de quoi donner le vertige même aux plus téméraires.

800 km
2 pays : France et Italie
6 jours
5 bivouacs en altitude
3 Parcs nationaux et 3 Parcs régionaux
30+ grands cols Alpins
25000+ mètres de dénivelé positif








EUROP.RAID
EUROP'RAID
59
BEAUVAIS
Clara
AUTOMOBILES
REJOINS L'AVENTURE



Europ'Raid est le premier raid aventure en Europe. C'est un tour d'Europe culturel et solidaire de 8 000 kilomètres à travers 20 pays en 22 jours. À bord de Peugeot 205 quarantenaires toutes décorées et préparées pour l'aventure, les équipages rallient l'Ouest à l'Est de l'Europe, font escale dans 23 villes partenaires et acheminent du matériel scolaire, sportif et médical dans des écoles défavorisées d'Europe de l'Est.

8000 km
20 pays
22 jours
22 bivouacs
200+ étapes
5 actions solidaires











LA COURSE D'ORIENTATION GÉANTE DANS LE DÉSERT

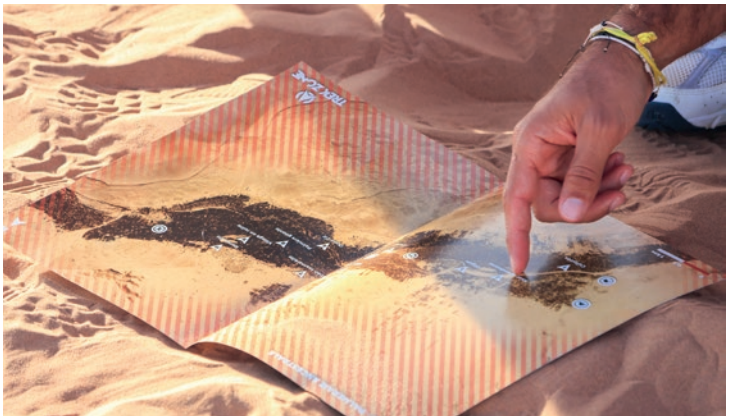


Trek Zone est un jeu d'aventure dans lequel les candidats, répartis en équipe de trois coéquipiers, s'affrontent dans une course d'orientation géante au cœur du désert du Sahara. Durant 6 épreuves, les concurrents doivent s'orienter dans le désert et trouver un maximum de drapeaux répartis dans six zones distinctes. L'équipe qui aura accumulé le plus de points à l'issue du rush final gagne le jeu et remporte la cagnotte Trek Zone !

7 jours d'aventure
6 épreuves sportives
6 bivouacs
3 actions solidaires
30 équipes

1 seul gagnant











MOBY RIDE

LE TOUR DE CORSE DÉJANTÉ EN MOBYLETTE

800 KILOMÈTRES - 80 ÉTAPES - 7 JOURS

www.mobyride.fr